

УДК 338.47

## **ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТОИМОСТИ ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА**

студенты гр. 109032-11 Довиденко А.А., Морозова Е.В.

*Научный руководитель: канд. экон. наук, профессор Пилипук Н.Н.*

Машины и оборудования состоят из частей, которые изготавливаются из разных материалов, работают с разной нагрузкой и изнашиваются неравномерно. Неравномерность изнашивания частей вызывает необходимость частичного их восстановления или ремонта и в значительной мере будет зависеть от того, насколько полно будут выявлены и объективно оценены экономические особенности рынка и правильное применение подхода.

При работе сложных динамических систем происходят различного рода физические, механические, химические и другие процессы. Технически исправное состояние подвижного состава достигается путем технического обслуживания и ремонта.

Техническое обслуживание автомобиля – это комплекс профилактических организационно-технических мероприятий, направленных на поддержание изделия в исправном и работоспособном состоянии и надлежащем внешнем виде. Расчет производственной программы (суточной, месячной, годовой и т.п.) работ ТО и ТР. Под производственной программой понимаются количество и трудоемкость воздействий по видам ТО (ЕО, ТО-1, ТО-2, СО), ТР, КР автомобилей и агрегатов, исчисляемых за год, месяц, смену. Производственная программа может определяться в целом по автотранспортному предприятию или группам автомобилей (по типам, моделям), а также зонам, участкам. В основу расчета производственной программы положены нормативы трудоемкости, периодичности, ресурса автомобилей и агрегатов до капитального ремонта, простоя автомобилей в ТО и ремонте

Методика определения стоимости частей и материалов транспортного средства, необходимых для ремонтно-восстановительных работ утверждена Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь 26.09.2003.