

ТРАНСПОРТНАЯ УПАКОВКА

студент гр. 101041-12 Дымшева Н.А.

Научный руководитель – канд. тех. наук, доцент Холупов В.С.

Под упаковкой следует понимать совокупность тары и вспомогательного упаковочного средства. Тара – это основной элемент упаковки, представляющий собой изделие для размещения продукции. Если тара может самостоятельно выполнять весь комплекс требований к упаковке, то ее можно называть упаковкой.

Тара и упаковка характеризуется многообразием видов, типов конструкций, разнообразием применяемых для ее изготовления материалов и широтой сфер применения. Транспортная тара предназначена для защиты изделий и внутренней упаковки от воздействия внешних факторов, для обеспечения удобства перегрузочных работ, транспортирования, складирования, крепления к транспортным средствам. К ней относятся ящики, бочки, канистры, фляги, мешки и др. Широкое применение нашел особый вид транспортной тары, называемый тарооборудованием, а именно поддоны и контейнеры. Использование такой тары сокращает трудоемкость погрузочно-разгрузочных работ, повышает качество хранения и, что главное, позволяет достичь высокого уровня механизации и автоматизации.

К вспомогательным относятся всевозможные изолирующие, поглощающие амортизационные упаковочные средства, а именно крышки, пробки, этикетки, прокладки, решетки, вкладыши, стяжные и липкие ленты, скрепки, клеи, покрытия, обертки и т.п.

В целом, транспортная упаковка должна минимизировать воздействие на груз механических, климатических и биологических факторов, при экологической и экономической ее обоснованности.

Вся тара и упаковка имеет стандартные размеры, описанные в стандартах ISO (International Organisation for Standardisation) и ГОСТ. Для повышения качества международных грузоперевозок эти стандарты во многом унифицированы.

Таким образом, транспортная упаковка играет важнейшую роль в достижении качества обслуживания, сохранности продукции и эффективности логистических операций по транспортировке, складированию, перевалке, укладке и хранению груза.