

УДК 515 (075)

## **ИНЖЕНЕРНАЯ ГРАФИКА В СООРУЖЕНИИ НИЗКОВОДНЫХ МОСТОВ**

курсант гр. 11503114 Самосюк В.А.

*Научный руководитель – ст. преподаватель Толстик И.В.*

Комплекс дорожных сооружений, транспортная инфраструктура, окружает нас везде, по пути на работу, командировку или поездку. Дорога это обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Одним из наиболее ответственных типов строительных сооружений являются мосты. К ним предъявляются серьезные требования, так как они являются объектами повышенной опасности. Военные мосты на жестких опорах строятся для обеспечения преодоления водных преград и других препятствий войсками на путях их движения, маневра, подвоза и эвакуации. Они позволяют заменять понтонно-мостовые средства и механизированные мосты для обеспечения переправы войск на последующих водных преградах. Военные мосты строятся в основном однопутными, но при необходимости обеспечения интенсивного двустороннего движения могут возводиться и двухпутные.

Конструкции военных мостов находят применение при строительстве эстакад, комбинированных и высоководных мостов. Для этого оформляется схема переправы, технические схемы и чертежи, план оборудования и содержания переправы. На схеме переправы показывают исходный район, места спуска катеров, место наводки моста. В рабочем плане наводки моста указывают данные о водной преграде, место, длину и состав моста, а так же способ его наводки на основной переправе. К рабочему плану прикладывают профили реки по осям мостов, схему наводки моста. В схеме оборудования паромной переправы необходимо указать данные о водной преграде, места паромных переправ, их номера и грузоподъемность; пути движения автомобилей к берегу, места сборки паромов.

Для того что бы указать все необходимые в схемах данные, необходимо уметь пользоваться картой, в чем и помогает военная топография, а инженерная графика является началом изучения всех военных дисциплин.