

## **ИНДЕКС ЛОГИСТИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ LPI**

студенты гр. 101041-13 Дашкевич А.Р., Лобач А.Г.

*Научный руководитель – канд. экон. наук, доцент Краснова И.И.*

В 2007 г. Всемирным банком совместно с университетом г. Турку (Финляндия) впервые была разработана методика оценки уровня развития логистики в различных странах. С той поры индекс LPI опубликован по итогам 2007, 2010, 2012 и 2014 гг. LPI для каждой страны рассчитывается на основе информации, полученной с помощью анкет от более чем 800 крупнейших международных логистических компаний. Оценка производится в отношении восьми стран, с которыми работает логистическая компания.

В качестве основных критериев оценки эффективности логистики выбраны:

-эффективность таможенного и пограничного оформления (customs);

-качество торговой и транспортной инфраструктуры (infrastructure);

-простота организации международных перевозок по конкурентоспособным ценам (international shipments);

-качество и компетентность логистических услуг (logistics quality and competence);

-отслеживание прохождения грузов (tracking & tracing);

-своевременность поставок грузов (timeliness).

Наиболее развитыми логистическими системами обладают Сингапур, Германия, Нидерланды, Япония, Великобритания, Гонконг (Китай), Швеция, Бельгия, Финляндия, Дания и США.

Уровень развития логистики Беларуси (99 место в рейтинге LPI) говорит о том, что логистический потенциал республики, как транзитной страны используется не достаточно.

За счет логистики в странах-членах Таможенного союза формируется 10-12% ВВП (транспортный сектор – 7-8% ВВП). В государствах ЕС данный показатель составляет 20-25%.

По Индексу эффективности логистики (LPI) 2014 места в первой десятке распределились следующим образом: Германия, Нидерланды, Бельгия, Великобритания, Сингапур, Швеция, Норвегия, Люксембург, США, Япония.