

ОСНОВНЫЕ ГЕОМЕТРИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ СУДНА

студент гр. 11006114 Мурашко Д.А.

Научный руководитель – канд. техн. наук, доцент Зеленый П.В.

Одно судно от другого отличается геометрическими характеристиками. Эти характеристики, или, как их еще называют, главные размерения, судоводитель должен знать. Главными размерениями судна являются: длина, ширина, осадка и высота борта. Отношения между главными размерениями характеризуют форму и мореходные качества судна. Изменение количества груза и людей на судне меняет его осадку и высоту надводного борта, создает крен и дифферент, что отражается на навигационных качествах и маневренных элементах судна. Для определения навигационных и скоростных качеств и маневренных элементов судна, а также в повседневной его эксплуатации учитываются габаритные и расчетные размерения. В управлении любым судном, в том числе и маломерным, важными являются его габаритные размерения: длина габаритная – расстояние в горизонтальной плоскости между крайними внешними кромками выступающих частей носа и кормы судна; ширина габаритная – расстояние перпендикулярно диаметральной плоскости между внешними кромками выступающих частей судна в самой широкой части; осадка габаритная или наибольшая – вертикальное расстояние, измеренное в плоскости мидель-шпангоута от уровня действующей ватерлинии, до низшей точки наружной обшивки или киля, а также до низшей кромки гребного винта; замеряется на стоянке и обычно отличается от осадки на ходу (то же расстояние, замеренное при тех же условиях, но без груза и пассажиров, называется осадкой порожнем); посадка судна – положение судна относительно спокойной поверхности воды, которое определяется: креном – наклоном судна относительно его продольной оси к одному или другому борту; дифферентом – наклоном судна относительно его поперечной оси, т. е. на нос или на корму.

Если судно имеет одинаковую осадку носа и кормы, то говорят, что судно сидит на ровном киле.