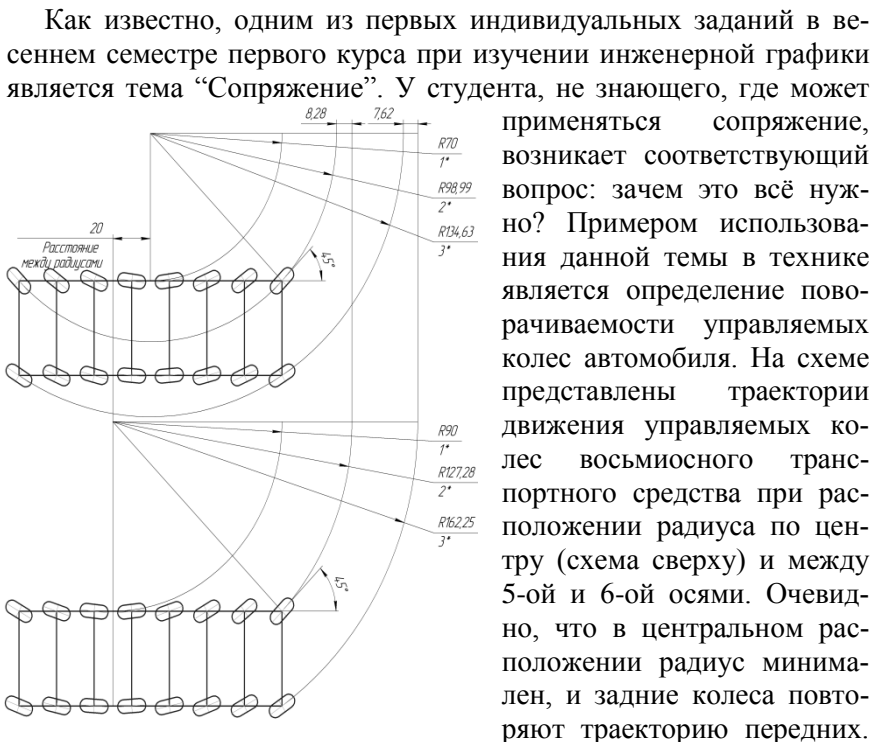


ПРИМЕНЕНИЕ СОПРЯЖЕНИЙ В ОПРЕДЕЛЕНИИ ПОВОРАЧИВАЕМОСТИ МНОГООСНОГО АВТОМОБИЛЯ

студент гр. 1307213 Тюрин Д.Р.

Научный руководитель – канд. техн. наук, доцент Лешкевич А.Ю.



Это важно при движении автомобиля повышенной проходимости по бездорожью. Но такая схема сложнее нижней, так как требует поворота всех колёс. Преимущество инженерной графики и в частности изучаемая студентами тема “Сопряжения” состоит в том, что, на стадии проектирования разработать оптимальную схему поворачиваемости многоосного автомобиля. На рисунке представлены варианты поворота колес всех осей с целью определения либо минимального радиуса поворота, либо одинаковой колеи передних и задних колес, что для автомобилей высокой проходимости является оптимальным.