

УДК 629.113.004

**ИССЛЕДОВАНИЕ ТЕХНОЛОГИИ ПОРОШКОВОЙ
ОКРАСКИ И СРАВНЕНИЕ ЕЕ С ОКРАСКОЙ,
ЛАКОКРАСОЧНЫМИ МАТЕРИАЛАМИ НА БАЗЕ
РАСТВОРИТЕЛЕЙ**

студент гр.101410 Паромов В.А.

Научный руководитель – канд. техн. наук, профессор Болбас М.М.

В последние годы мировое производство порошковых лакокрасочных материалов (ЛКМ) идет опережающими темпами – скорость их годового прироста превосходит прирост традиционных ЛКМ. Это объективно связано с преимуществами, которые представляют данные материалы. Порошковые ЛКМ позволяют получить высококачественные покрытия для автомобильного производства. Процесс окраски отличается минимальным выделением летучих органических соединений, что, в свою очередь, определяет высокую экологическую эффективность.

В настоящее время самым прочным покрытием при покраске автомобильных дисков являются порошковые краски, которые обладают повышенной устойчивостью к воздействию различных механических, физических и химических факторов. Эти покрытия защищают металлические поверхности колесных дисков от коррозии. Порошковые краски устойчивы к воздействию химических веществ, таким как масла, бензин, моющие средства. Имеют высокую ударопрочность и высокие эстетические характеристики.

Многие производители порошковых ЛКМ разрабатывают материалы для подложек, на которых ранее такие материалы не применялись. Этому способствует технология ультрафиолетового отверждения. Новые материалы можно применять для подложек, чувствительных к нагреву, пластики, композиты, смонтированные узлы. При этом получают очень прочные покрытия, обеспечивающие инновационные конструкторские и дизайнерские решения. Отделочные порошковые ЛКМ по качеству могут превосходить пластики, жидкие ЛКМ. Многие пластики могут быть покрыты порошковыми ЛКМ.