

ОБЗОР ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ САМОПОГРУЗЧИКА «МУЛЬТИЛИФТ»

студентка гр. 10114114 Менжинская Е.Н.

Научный руководитель – ст. преподаватель Кустенко А.А.

Автомобиль–мультилифт – это автомобиль большой грузоподъемности, в оснащении которого включен гидравлический механизм, осуществляющий погрузочно-разгрузочные работы. Его главное техническое отличие от иных подобных агрегатов – перемещение груза производится в продольной оси по отношению к платформе. Автомобиль может менять свою "специальность" несколько раз в течение дня.

Мультилифтовые механизмы делятся на три основные категории по виду захвата для подъема грузов: крюковые; рамные; тросовые.

Каждый из них имеет свои плюсы и минусы.

1.Крюковой захват – самый распространенный механизм. Более того на сегодняшний день европейские производители выпускают мультилифты только с подобным типом грузоподъемника.

Основные достоинства крюкового захвата – минимальное время погрузки (до 1 мин), надежное крепление сменного кузова, высокая скорость транспортировки. Единственный недостаток – достаточно высокая собственная масса устройства.

Рамочный захват, при котором захват загружаемой конструкции осуществляется снизу и она втаскивается на платформу, обладает практически всеми преимуществами крюкового. Однако ввиду сложности и дороговизны конструкции, а также частого засорения механизма данный вид захвата уже достаточно давно не выпускают.

Тросовый захват – самая давняя конструкция. В нее входят гидравлические цилиндры, поднимающие подрамник и шарнирно закрепленный на нем надрамник, а так же лебедка, оснащенная двумя барабанами и гидроприводом. Преимущество такого вида устройства – невысокий собственный вес. Недостатки – более долгое время погрузки (2-3 мин), поскольку водитель вынужден выходить из кабины для зацепа троса; существует опасность перехлеста или обрыва троса.