

## **СИТУАЦИОННАЯ МОДЕЛЬ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ЖИТЕЛЕЙ ГОРОДА**

студент гр. 10104113 Карпинский А.А.

*Научный руководитель – канд. техн. наук, доцент Холупов В.С.*

В настоящее время в Беларуси пассажиры в пределах городов, пригородов и в междугороднем сообщении перемещаются в основном общественным транспортом. Причем автомобильный транспорт играет основную роль в удовлетворении спроса на перевозки пассажиров. При отсутствии у населения личных транспортных средств проблема своевременного и качественного удовлетворения спроса на такие перевозки перерастает из числа транспортной в социальную. В связи с этим актуальна правильная организация и управление транспортом в условиях изменяющегося пассажиропотока.

При организации городских пассажирских перевозок система управления должна адекватно реагировать на различные ситуации, возникающие при функционировании системы транспортного обслуживания жителей города.

Система транспортного обслуживания жителей города включает в себя:

- 1) городскую транспортную инфраструктуру (дорожное и путевое хозяйство, остановочные пункты и т.д.);
- 2) предприятия и индивидуальных предпринимателей, которые работают на рынке транспортных услуг;
- 3) систему управления (муниципальный административный орган и органы управления транспортными предприятиями).

Главным в описании ситуаций является определение сочетания факторов, влияющих на формирование пассажиропотоков. Таким образом, можно выделить «стандартное» множество таких факторов и заблаговременно разработать «стандартные» управленческие решения, предусматривающие изменение количества подвижного состава, маршрутов и режимов движения, графиков работы.

Проблемная ситуация описывается причинами своего возникновения, которые иерархически организованы на нескольких уровнях. Древовидная структура проблемной ситуации – это основа формирования программы совершенствования пассажирских перевозок.