ЧИСЛЕННОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ ПОВРЕЖДАЕМОСТИ СИЛОВОЙ СИСТЕМЫ

асп. Мармыш Д.Е.

Белорусский государственный университет, Минск

Аналитические решения для распределённой по прямоугольнику нагрузки. Задача о сосредоточенной силе, приложенной в точке упругого изотропного пространства известна как задача Кельвина [1]. Аналитические решения, позволяющие описать напряжённо-деформированное состояние пространства от действия сосредоточенной силы, приведены в работах [1, 2].

Введём в пространстве систему координат $Ox_1x_2x_3$. Рассмотрим прямоугольную область $D = \{(x_1, x_2) : x_1 \in [a_1; a_2], x_2 \in [b_1; b_2]\}$ расположенную в плоскости Ox_1x_2 . Пусть по площадке D распределены равномерные усилия интенсивности p_0 , направленной вдоль оси Ox_3 . Интегрирование фундаментальных решений задачи Кельвина приводит к следующим интегралам для функций влияния для перемещений и напряжений

$$u_{i}^{(K,3)} = \iint_{D} G_{i}^{(K,u,3)}(x_{1} - \xi, x_{2} - \eta, x_{3}) d\xi d\eta, \quad i = 1,2,3,$$

$$\sigma_{i,j}^{(K,3)} = \iint_{D} G_{i,j}^{(K,\sigma,3)}(x_{1} - \xi, x_{2} - \eta, x_{3}) d\xi d\eta, \quad i, j = 1,2,3.$$
(1)

Проинтегрировав выражения (1) по площадке *D*, получим следующие выражения, записанные в компактной форме

– для компонент вектора перемещений

$$u_{1}^{(3)} = Ax_{3} \ln \left[\frac{(x_{2} - b_{1} - R_{11})(x_{2} - b_{2} - R_{22})}{(x_{2} - b_{1} - R_{21})(x_{2} - b_{2} - R_{12})} \right],$$

$$u_{2}^{(3)} = Ax_{3} \ln \left[\frac{(x_{1} - a_{1} - R_{11})(x_{1} - a_{2} - R_{22})}{(x_{1} - a_{2} - R_{21})(x_{1} - a_{1} - R_{12})} \right],$$

$$u_{3}^{(3)} = \frac{i}{2} \left(Ax_{3} + \frac{B}{x_{3}} \right) \sum_{k,l=1}^{2} \ln \frac{B_{j}' \left\{ x_{3}B_{l}' + (-1)^{k+1}(a_{k} - x_{1}) \left[(-1)^{k+1}a_{k} + (-1)^{k}x_{1} + R_{kl} \right] \right\},$$
(2)

- для компонент тензора напряжений

$$\sigma_{11}^{(3)} = 2A\mu \cdot x_3 \sum_{k,l=1}^{2} (-1)^{k+l} \left\{ \frac{(a_k - x_1)(b_l - x_2)}{[(a_k - x_1)^2 + x_3^2]R_{kl}} - \frac{\lambda}{(\lambda + \mu)x_3} \operatorname{arctg} \frac{(a_k - x_1)(b_l - x_2)}{x_3R_{kl}} \right\},$$

$$\sigma_{22}^{(3)} = 2A\mu \cdot x_3 \sum_{k,l=1}^{2} (-1)^{k+l} \left\{ \frac{(a_k - x_1)(b_l - x_2)}{[(b_l - x_2)^2 + x_3^2]R_{kl}} - \frac{\lambda}{(\lambda + \mu)x_3} \operatorname{arctg} \frac{(a_k - x_1)(b_l - x_2)}{x_3R_{kl}} \right\},$$

$$\sigma_{12}^{(3)} = -2A\mu \cdot x_3 \sum_{k,l=1}^{2} \frac{(-1)^{k+l}}{R_{kl}},$$

(3)

$$\sigma_{13}^{(3)} = -\frac{2A\mu}{\lambda+\mu} \sum_{k,l=1}^{2} (-1)^{k+l} \left\{ \frac{(\lambda+\mu)(b_l-x_2)x_3^2}{[(a_k-x_1)^2+x_3^2]R_{kl}} - \mu \ln(x_2-b_l+R_{kl}) \right\},\$$

$$\sigma_{23}^{(3)} = -2A\mu \sum_{k,l=1}^{2} (-1)^{k+l} \left\{ \frac{(a_k-x_1)x_3^2}{[(b_l-x_2)^2+x_3^2]R_{kl}} + \frac{\mu}{\lambda+\mu} \operatorname{arcth} \frac{a_k-x_1}{R_{kl}} \right\},\$$

$$\sigma_{33}^{(3)} = -2A\mu \cdot x_3 \sum_{k,l=1}^{2} (-1)^{k+l} \left\{ \frac{(a_k - x_1)(b_l - x_2)(R_{kl}^2 + x_3^2)}{[(a_k - x_1)^2 + x_3^2][(b_l - x_2)^2 + x_3^2]R_{kl}} + \frac{\lambda + 2\mu}{(\lambda + \mu)x_3} \operatorname{arctg} \frac{(a_k - x_1)(b_l - x_2)}{x_3R_{kl}} \right\},$$

где $A = \frac{\lambda + \mu}{8\pi\mu(\lambda + 2\mu)}$, $B = \frac{\lambda + 3\mu}{\lambda + \mu}$, λ , μ – постоянные Ляме для изотропной упругой среды, *i* единица $R_{kl}^2 = (x_1 - a_k)^2 + (x_2 - b_l)^2 + x_3^2, \qquad B_l' = (-1)^l b_l + (-1)^{l+1} x_2 + x_3,$ мнимая

 $B_l'' = (-1)^{l+1} b_l + (-1)^l x_2 + x_3, \ k, l = 1, 2.$

Из рисунка 1 видно, что приведённые выше выражения для напряжений удовлетворяют граничным условиям при приложении равномерно распределённой нагрузки по прямоугольной площадке в пространстве.



Рис. 1. Распределение вдоль осей х₁ и х₃ некоторых компонент тензора напряжений, отнесенных к величине усилий р₀

Гранично-элементное моделирование напряжённого состояния. При граничноэлементном моделировании напряжённого состояния полупространства под действием произвольно распределённой нагрузки с использованием фундаментальных решений Буссинески и/или Черрути достаточно просуммировать напряжения вызванные действием нагрузки по каждому граничному элементу лежащему в области действия нагрузки [3]. При решении задачи с использованием фундаментальных решений Кельвина необходимо предварительное определение фиктивных усилий для граничных элементов в области действия нагрузки и в некоторой её окрестности.

Рассмотрим некоторую область D в плоскости Ox_1x_2 с произвольно распределённой по ней нагрузкой $p(x_1, x_2)$. Обозначим через \hat{D} окрестность области D. Построим в областях D и \hat{D} равномерную прямоугольную гранично-элементную сетку с количеством элементов N₁, N₂ и шагами сетки h₁, h₂ соответственно вдоль осей Ox₁ и Ox₂. Введём также следующие обозначения: p_{ii}^{f} – фиктивная нагрузка, действующая по граничному элементу с центром в точке (ih_1, jh_2) $(i = 0, 1, ..., N_1; j = 0, 1, ..., N_2); p_{ij}^r = p(ih_1, jh_2).$ Задача определения фиктивных усилий сводится к следующей системе $N_1 \times N_2$ линейных уравнений

$$p_{ij}^{r,\alpha} = \sum_{k=0}^{N_1} \sum_{l=0}^{N_2} \left[\sum_{\beta=1}^{3} p_{ij}^{f,\beta} \sigma_{\alpha\beta}^{(3)}(kh_1, lh_2, 0) \right], \ (\alpha = 1, 2, 3)$$
(4)

где $p_{ij}^{r,\alpha}, p_{ij}^{f,\beta}$ – проекции нагрузок p_{ij}^r и p_{ij}^f на ось Ox_{α} .

Решая систему уравнений (4) относительно $p_{ij}^{f,\beta}$ можно найти фиктивные граничные условия для каждого граничного элемента. Далее взяв их в качестве действующих усилий можно найти напряжённое состояние в любой точке полупространства.

В работе [4] рассмотрена задача определения напряжённо-деформированного состояния и состояния повреждаемости в силовой системе ролик/вал используемой при испытаниях материалов на контактно-механическую усталость. В ней, в частности, определены параметры контактного пятна между роликом и валом, а также величина максимального давления в центре площадки контакта. Проведём гранично-элементное моделирования аналогичной задачи с использованием аналитических решений (3).

При давлении тела вращения на упругую изотропную полуплоскость контактное давление распределено по эллиптическому закону [5]

$$p(x_1, x_2) = p_0 \sqrt{1 - \frac{x_1^2}{a^2} - \frac{x_2^2}{b^2}},$$
(5)

где *a*, *b* – величины полуосей эллиптической площадки контакта, *p*₀ – давление в центре площадки.

Из работы [4] известно, что для реальной испытательной системы ролик/вал a = 0,25 мм, b = 0,25 мм, $p_0 = 3727$ МПа. Область \hat{D} была взята за прямоугольник с размерами $6a \times 6b$, шаги гранично-элементной сетки были приняты равными $h_1 = \frac{a}{5}$, $h_2 = \frac{b}{5}$. Таким образом, была получена гранично-элементная сетка состоящая из 30×30 = 900 элементов. Фиктивные граничные условия для каждого граничного элемента определялись согласно системе уравнений (4).

На рисунке 1 представлен пространственный график фиктивных граничных условий p_{ij}^{f} действующих на площадке \hat{D} . На рисунке 2 показана аппроксимация непрерывного распределения $p(x_1, x_2)$ дискретным распределением на граничных элементах в разрезе вдоль оси Ox_2 .

На рисунках 3 и 4 показаны графики распределения напряжения $\sigma_{33}^{(3)}$ вдоль осей *Ох*₁ и *Ох*₃ соответственно, полученные при гранично-элементном моделировании (точечный график) в сравнении с аналитическим решением для полупространства (сплошная линия) [5].

Анализ повреждаемости системы. Введём механический параметр φ как локальную характеристику повреждаемости среды Ω в точке A и определим его как отношение абсолютного значения действующих напряжений σ в точке A к некоторому предельному напряжению $\sigma^{(* lim)}$ установленного для данного материала, т.е.

$$\phi = \frac{|\sigma|}{\sigma^{(*\lim)}} \,. \tag{6}$$

Выделим элементарный параллелепипед со сторонами dx, dy, dz с центром в точке *A*. Элементарный опасный объём соответствующий точке *A* определим как функцию параметра ϕ , определяемого формулой (6)

$$dV = \begin{cases} dxdydz & \phi \ge 1\\ 0, & \phi < 1. \end{cases}$$
(7)

Интегрирование выражения (7) по всему телу Ω определит величину опасного объёма, т.е.

$$V = \int_{\Omega} dV \tag{8}$$



Для исследуемой системы ролик/вал предельное напряжение $\sigma^{(* lim)}$ бралась как предел контактной усталости $\sigma_{int}^{(* lim)} = F_{* lim} = 888$ МПа. В качестве действующих напряжений σ брались эквивалентные напряжения (по Мизесу). На рисунке 5 представлены графики распределения эквивалентных напряжений вдоль оси Ox_3 полученные путём гранично-элементного моделирования (точечный график) и моделирования контактной задачи ролик/вал методом конечных элементов.



Рис. 5. Распределение эквивалентных напряжений (по Мизесу) вдоль оси Ох3

Определение всех компонент тензора напряжений для полупространства при гранично-элементном моделировании производился в узловых точках по слоям перпендикулярным оси Ox_3 . Расчёт напряжённого состояния заканчивался на слое, в любом узле которого действующее эквивалентное напряжение не превышало предельное напряжение $\sigma^{(* lim)}$. Если в расчетном узле действующее напряжение превышало предельное, то определялась величина элементарного опасного объёма соответствующего данному узлу по формуле (7) и элементарная повреждаемость по формуле (6) выделенного объёма. Интегральные показатели, характеризующие повреждаемость силовой системы рассчитанные методом граничных элементов и методом конечных элементов для силовой системы ролик/вал представлены в таблице 1.

Таблица	1 - l	Интегральные	показатели	повреждае	емости
,		1		1	

Метод	Опасный объём (мм ³)	Повреждаемость (мм ³)	
Граничных элементов	0,2771	0,4511	
Конечных элементов	0,2898	0,4453	

ЛИТЕРАТУРА

- 1. Журавков, М. А. Фундаментальные решения теории упругости и некоторые их применения в геомеханике, механике грунтов и оснований: курс лекций / М. А. Журавков – Минск: БГУ, 2008. – 247 с.
- 2. Работнов, Ю. Н. Механика деформируемого твердого тела: учеб. пособие для вузов / Ю. Н. Работнов. М.: Наука, 1988. 712 с.
- 3. Davis, R. O. Elasticity and geomechanics / R.O. Davis, A.P.S. Selvadurai. Cambridge University Press, 1996. 201 p.
- 4. Мармыш, Д.Е. Пространственное напряженно-деформированное состояние и объемная повреждаемость системы «ролик-вал» / Д.Е. Мармыш // Актуальные вопросы машиноведения. Сб. науч. тр. Вып. 4. Минск: ОИМ. 2015. С. 248–251.
- 5. Макушин, В. М. Упругие перемещения и напряженное состояние деталей в местах контакта деталей / В. М. Макушин // Расчеты на прочность в машиностроении; под ред. С. Д. Пономарева. М.: 1958. Т. 2. С. 387–486.

E-mail: <u>marmyshdenis@mail.ru</u>

Поступила в редакцию 13.09.2016