

УДК 656.(075.8)

## **ПРЕИМУЩЕСТВА СИСТЕМНОГО ПОДХОДА**

студент гр. 10111216 Богущкая С.В.

*Научный руководитель – старший преподаватель Самко Г.А.*

Системный подход и анализ наиболее эффективны, если объект исследования является системой или может быть представлен в виде её. Поэтому их применение в отношении транспортной системы востребовано логикой и гносеологией развития транспортной системы, и позволяют выделить системообразующий элемент – объект перевозки, структуру транспортной системы, основными элементами которой являются транспортные средства, транспортные пути, приспособленная к ним материально-техническая база, персонал и названный выше системообразующий элемент.

На основании системного подхода делаются основные классификации в транспортной системе: по видам транспорта (автомобильный, железнодорожный, воздушный, морской, речной, трубопроводный, линии электропередач); по назначению (общего назначения, магистральный, промышленный, городской и пригородный, ведомственный, военный, сельскохозяйственный, частный, личный); по среде функционирования – наземный, подземный, воздушный, космический, водный, подводный. Иерархическая структура транспортной системы отражается в классификации по уровню рассмотрения транспортной системы – планетарный (мировой), континентальный, по частям света, по объединениям государств, на уровне страны, региона, города, области, района.

Данный подход объективно отражает и позволяет выделить иерархию и системные свойства реальной транспортной системы.