

РАЗРАБОТКА БЕЗОПАСНОСТИ МОТОЦИКЛИСТА

студенты группы 101161-13 Ильницкая А.В. Нечай О.И.

Научный руководитель – д-р техн. наук, профессор Бобровник А.И.

Мотоциклисты, как и водители других транспортных средств являются участниками дорожного движения. Следует отметить, что любой мотоцикл, в силу своих особенностей, является самым «уязвимым» транспортным средством среди других участников дорожного движения.

Правильная оценка своих возможностей, окружающей обстановки, а так же исправный мотоцикл и подходящая экипировка, твердые знания, тренировки и хорошая ездовая практика – все это снижает риск управления мотоциклом, но все равно не может обезопасить водителя от травм.

В частности, по статистике в России за 2011 год зафиксировано 9377 ДТП при участии мотоциклистов, погибло 1380, а 10678 получили тяжелые травмы.

В связи с этим в данной работе сделана попытка найти решение данной проблемы и целью проекта является разработка системы безопасности для двухколесного транспортного средства, как для водителя, так и для пассажира, препятствующие их вылету с мотоцикла при аварии или маневре.

Итогом работы явилась разработка системы безопасности двухколесного транспортного средства, позволяющая повысить безопасность водителя мотоцикла за счет увеличения дуг безопасности и предложений по изменению конструкции мотоцикла:

1) Развитие каркаса безопасности помимо дуг безопасности в полноценную пространственную систему, включающую в свои габариты также всю верхнюю часть мотоциклиста и пассажира.

2) Установка специальных ремней безопасности, как для водителя, так и для пассажира препятствующих их вылету за пределы каркаса безопасности, как вперед, так и назад.

3) Фиксация с определенной степенью свободы шлема и шейного отдела, предотвращающая травмирование верхнего отдела позвоночника.