

УДК 629.324

УЛУЧШЕНИЕ ТОРМОЗНОЙ ДИНАМИКИ АВТОМОБИЛЯ ЗА СЧЕТ ПРИМЕНЕНИЯ СИСТЕМ АКТИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

студент гр. 101011 Тривно Д.И

Научный руководитель – канд. техн. наук, доцент Рахлей А.И.

В настоящее время особую актуальность приобретает применение антиблокировочных систем (АБС) на автомобилях особо большой грузоподъемности, с приводом на все колеса. Индивидуальное регулирование дает возможность получить оптимальный тормозной момент на каждом колесе в соответствии с локальными сцепными условиями и, как следствие, минимальный тормозной путь.

С этой целью на колесное шасси бх6 предлагается установка тормозной системы с пневматическим приводом и АБС, в которой сигналы о частоте вращения колес будут поступать с каждого колеса. Рабочее давление будет регулироваться в каждой тормозной камере. Поставленная задача достигается тем, что на каждое колесо будет установлен датчик частоты вращения колеса, электропневматический модулятор.

Результат представлен на рисунке 1.

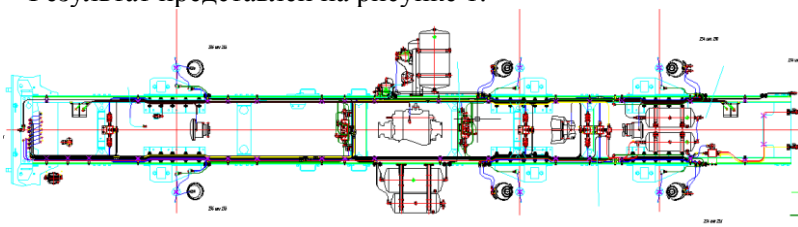


Рис.1 – Схема размещения элементов АБС

На основании расчета тормозной динамики можно сделать вывод о целесообразности данного предложения.