

**АНАЛИЗ ПРИМЕНЕНИЯ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОННОГО
ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО ИНФОРМИРОВАНИЯ**

студенты гр. 101041-12 Радюк Е.С., Сысунович Н.С.

Научный руководитель – ст. преподаватель Лапковская П.И.

Одной из приоритетных задач таможенной службы государства является сокращение времени и стоимости затрат, связанных с перемещением товаров через таможенную границу и их помещением под соответствующую таможенную процедуру. Ключевым инструментом, призванным обеспечить выполнение этой задачи, является система электронного предварительного информирования.

Предварительное информирование о товарах и транспортных средствах, перемещаемых через таможенную границу, – востребованный временем инструмент, имеющий достаточно широкое применение в мировой таможенной практике. Как известно, предварительное информирование в электронном виде является обязательным условием ввоза товаров и транспортных средств на таможенную территорию Европейского союза с 1 января 2011 г.

С 17 июня 2012 года требование о предварительном электронном информировании в обязательном порядке применяется при ввозе товаров автомобильным транспортом на таможенную территорию Таможенного союза.

Целесообразность предварительного информирования очевидна: данная процедура предоставляет возможность еще до прибытия товара всесторонне оценить степень связанного с его перемещением риска несоблюдения таможенного законодательства. Непосредственно же в пункте прибытия должностное лицо таможенного органа лишь сверяет сведения, полученные при предварительном информировании, со сведениями, содержащимися в сопровождающих товар таможенных, коммерческих и транспортных документах. Таким образом, в случае отсутствия рисков ни перевозчик, ни таможенный орган не теряют времени на осуществление полномасштабных операций контроля в пункте прибытия.