

**АНАЛИЗ СОСТОЯНИЯ И РАЗВИТИЯ ЛОГИСТИЧЕСКИХ
ЦЕНТРОВ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

студенты гр. 101041-13 Лобач А.Г., Дашкевич А.Р.

Научный руководитель – ст. преподаватель Лапковская П.И.

«Программа развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2015 года» стала отправной точкой в развитии логистики Беларуси. В нашей стране всего 7 ЛЦ являются мульти-модальными, т.е. имеют подъездные пути для различных видов транспорта. Поэтому при реализации программы на следующие года необходимо сконцентрировать внимание на логистических центрах, которые смогут принимать не только железнодорожный или автомобильный транспорт, но и авиатранспорт.

Новая программа должна быть направлена на комплексное развитие логистической системы, а не только на создания логистических центров. Следует обратить внимание на необходимость построения логистических систем для крупных белорусских предприятий, которые участвуют в экспорте товара.

Изучив инвестиционный каталог о строительстве логистических центров РБ, можно сделать вывод, что наиболее перспективными площадками являются площадки, которые планируется построить в Гродненской, Могилёвской и Минской областях. Об этом свидетельствуют выгодное географическое положение, наличие автомобильных и железнодорожных подъездов, развитая инфраструктура (газоснабжение, водоснабжение, энергоснабжение).

Поскольку Беларусь входит в число стран с высоким уровнем логистических издержек, то мероприятия в рамках новой программы должны способствовать снижению уровня логистических издержек и повышению рейтинга Беларуси в индексе эффективности логистики (LPI).

Ужесточение конкуренции среди операторов будет заставлять логистические компании расширять свои услуги для привлечения новых клиентов. Такой процесс несомненно может ускориться с приходом на рынок логистики крупного мирового 4PL-оператора. Поэтому логистическим центрам необходимо стремиться расширять свои услуги и создавать в них необходимость у потенциальных клиентов.