

## **ПРИМЕНЕНИЕ СИСТЕМЫ SWAPBODY В ЛОГИСТИКЕ**

студенты гр. 101041-12 Коцевич И.И., Яковлева У.А.

*Научный руководитель – ст.преподаватель Лапковская П.И.*

Сменные кузова ("swap body") - это кузова, которые легко могут быть отсоединены/присоединены от/к шасси автомобиля. Отсоединенные от шасси кузова устанавливаются на опоры, которые складываются когда кузов установлен на шасси. Система позволяет менять кузова автомобиля и оставлять их отдельно от автомобиля на грузовом дворе склада или завода.

Возможность увеличить пропускную способность центрального склада за счет загрузки сменного кузова при отсутствии автомобиля и возможность уменьшить необходимость в региональных складах, обусловили наиболее популярный в Европе и США способ применения технологии сменных кузовов, заключающийся в построении централизованной схемы дистрибуции "hub&spoke", при соблюдении требуемого качества клиентского сервиса по наличию ассортимента и срокам выполнения заказов. В такой схеме достигается более интенсивное использование автотранспорта, что ведет к уменьшению размера необходимого автопарка.

Основные преимущества сменных кузовов:

- Увеличение пропускной способности складов и кросс-докинговых терминалов;
- Поддержание операций «Just in Time»;
- Поддержание оптимальных схем дистрибуции;
- Уменьшение затрат труда на погрузо-разгрузочные работы и оплату труда водителей;
- Сокращение простоев и уменьшение потребности в дополнительном автотранспорте;
- Всегда точное "как часы" соблюдение расписаний отгрузки.

В данной работе рассмотрена возможность применения системы "swap body" на предприятии «Гут и Там Логистикс». Результаты работы показали, что при покупке минимального количества транспортных средств (10), оборудованных данной системой, предприятие экономит около 1500 млн. в год. При этом срок окупаемости составляет 1,5 года.