

ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОГО СЕКТОРА В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

студентка гр. 101041-12 Дымшева Н.А.

Научный руководитель – ст. преподаватель Якубовская Т.Л.

С завершением «Программы развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2015 года» завершился и этап активного строительства в Беларуси логистических центров. По состоянию на 28.01.2016г. в Беларуси функционируют 38 логистических центров, из них 11 – государственных. Суммарная площадь складов класса «А» и «В» логистических центров составляет более 640 тыс. м², в т.ч. общего пользования – 510 тыс. м², таможенных и складов временного хранения – 90 тыс. м², низкотемпературных и складов-холодильников – 40 тыс. м². Для сравнения: площади складов класса «А» и «В» только в районе Варшавы (Польша) составляют около 2,6 млн.

К основным проблемам в развитии транспортно-логистического сектора Республики Беларусь, на данный момент, можно отнести: кризисную ситуацию в экономике страны; слабую интегрированность национальных логистических систем в общеевропейскую и европейскую; высокий уровень ставок аренды складских помещений (4-8 евро/м², тогда как в Польше они составляют 1,5-2 евро/м²); ограниченный ассортимент услуг (всего лишь 15 видов работ, тогда как в Польше это количество составляет 60 видов); незначительное количество 3PL-операторов (менее 0,5% рынка логистических услуг) и полное отсутствие 4PL-операторов; устаревшее понятие о логистике, а именно недооценка прибыльности данного вида деятельности.

В настоящее время Министерство транспорта и коммуникаций продолжает доработку проекта «Государственной программы развития логистической системы Республики Беларусь на 2016–2020 годы», мероприятия которой направлены на решение образовавшихся проблем в данной сфере и повышение рейтинга страны в индексе эффективности логистики (LPI). В данном рейтинге Беларусь пока занимает 99 место, тогда как Польша – 31 место.