

УДК 318.512

РАЗВИТИЕ ТЕРМИНАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ ДОСТАВКИ ГРУЗОВ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

студентка гр. 101041-14 Норко А.В.

Научный руководитель – ст. преподаватель Якубовская Т.Л.

В настоящее время всё большую популярность набирает доставка грузов с использованием терминального комплекса. Использование терминальной схемы работы позволяет оптимизировать финансовые затраты и построить мощную, гибкую и надёжную информационную систему, которая при минимальных расходах на сопровождение и поддержку будет выполнять задачу любого уровня сложности. Всё выше перечисленное является неоспоримым преимуществом для внедрения терминальной системы на предприятиях.

Множество предприятий как на территории Республики Беларусь, так и в странах зарубежья используют терминальные комплексы. Так, например, Белтаможсервис РУП – одна из крупнейших транспортно-логистических компаний Беларуси, имеет 17 таможенных терминалов, в том числе 4 транспортно-логистических центра класса «А». Основные направления перевозок: Испания, Италия, Чехия, Франция, Германия, Польша, Россия, Казахстан, Турция. Это показывает достаточно высокий уровень сервисных возможностей компании и является одним из показателей её престижности.

Однако в своей деятельности автотранспортные предприятия сталкиваются с комплексом финансово-экономических и политических проблем, ставших причиной постоянного доминирования иностранных перевозчиков в общем объёме терминальных перевозок между Беларусью и зарубежными странами. Поэтому особую актуальность приобретают вопросы, связанные с повышением эффективности и конкурентоспособности, за счёт совершенствования традиционных подходов и методов системы управления транспортным процессом, отдельных её функций и подсистем с учётом тенденций развития мировой экономики и международного опыта в этой области. Значимость данной проблемы особенно возрастает в свете обострения конкуренции на рынке.