

**ТАМОЖЕННАЯ ЛОГИСТИКА
В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ**

студенты гр. 109032-11 Яценюк Ю.А., Сасковец Ю.В.

Научный руководитель: канд. экон. наук, профессор, Пилипук Н.Н.

Республика Беларусь обладает уникальным географическим положением. Через ее территорию пролегают кратчайшие транспортные магистрали, соединяющие Западную Европу со странами СНГ, а также южную и центральную Европу с Россией и Скандинавией. Поэтому для страны с развитой сетью коммуникаций внедрение современных международных логистических, транспортных, торговых и информационных систем имеет особое значение.

Таможенная логистика - это новейшее прикладное направление логистики, которое соединяет две государственно-хозяйственные сферы, чрезвычайно важные для развития государства, а именно – логистическую и таможенную деятельность.

Цель таможенной логистики - повышение эффективности таможенного администрирования и создание благоприятных условий для участников внешнеторговой деятельности за счет повышения качества предоставляемых услуг.

Пока же Беларусь в плане логистической инфраструктуры и технических возможностей значительно отстает от стран-соседей. И это при том, что конкуренция за транзит в мире усиливается с каждым днем. Чтобы ее выиграть, ключевыми факторами для участников рынка становятся минимизация транспортных издержек и качество логистических услуг.

Для Беларуси логистика должна стать приоритетной отраслью. Во всех странах со схожим геоположением логистика обеспечивает 20–30% ВВП, в Беларуси объем экспорта в 2007 году составил 11,7 % в общем объеме отечественного экспорта. В странах Евросоюза этот показатель, как минимум, в 2 раза выше, а в Австрии, Дании, Ирландии, Испании, Великобритании услуги составляют около трети всего экспорта, а в Люксембурге - почти 70%.

В стране зарегистрировано более 1000 транспортно-экспедиционных компаний. Но компаний, способных реализовать комплекс логистических услуг - единицы.