

ВЛИЯНИЕ ТРАНСПОРТА НА ЭФФЕКТИВНОСТЬ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ЭКОНОМИКИ

студенты гр. 109032-11 Кулаковская Е.Н., Синькевич Е.В.

Научный руководитель – канд. экон. наук, профессор Пилипчук Н.Н.

Транспорт носит инфраструктурный характер, поскольку является общим условием материального производства, имеет существенное общеэкономическое, социальное, культурное и другие функции. Как вид деятельности, он носит межотраслевой характер, и это дает основание считать его сверхотраслевым образованием.

Транспорт в этом своем качестве способен активно воздействовать на процесс расширенного воспроизводства, ускоряя или замедляя его. Определенное количество продукции находится на транспорте и не может быть использовано. Следовательно, предприятия должны иметь запас продукции, равный объему товаров, находящихся в процессе транспортировки.

Транспорт – капиталоемкая отрасль и ее доля в основных производственных фондах (ОПФ) – 18% . Доля транспорта в инвестициях в основной капитал – 19% (2008г.) [1].

Доля отдельных видов транспорта в общем потреблении ими энергии характеризуется данными: автомобильный 80%; авиационный 10%; железнодорожный 3,5%; водный 2,5%; прочие 4%.

Транспорт активно влияет на окружающую среду. Причем, это воздействие носит в основном негативный характер. Так, на долю транспорта в общем валовом выбросе в атмосферу всех продуктов производственной деятельности приходится 40%, в том числе основную долю загрязнений (более 90%) дает автомобильный транспорт [1].

Уровень загрязненности атмосферного воздуха: автомобильным транспортом – 91,3; железнодорожным транспортом – 3,7; водным транспортом – 2,7; воздушным транспортом – 1,4 [1].

Из этого следует, что практически уменьшение загрязнения атмосферного воздуха транспортом определяется решением проблемы на автомобильном транспорте. Проблема это очень актуальная, поскольку во многих городах, испытывающих быстрый рост, развитие транспорта отстает от прироста населения, из-за чего происходит деградация окружающей среды.