

УДК 656.064/.065: 005.932(1-87)

ЗАРУБЕЖНЫЙ ОПЫТ ПОСТРОЕНИЯ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЦЕНТРОВ

студенты гр. 10104214 Левчук А.П., Баньковская Д.А.,
Васюкова А.И.

Научный руководитель – канд. экон. наук, доцент Антюшеня Д.М.

Большинство логистических операций в мире осуществляются в логистических центрах. Логистические центры – это не что иное, как одна из форм интеграционного взаимодействия между компаниями. Основная цель этого взаимодействия – максимизация доходов путем централизации материального и информационного обеспечения товародвижения и координации совместных усилий. Другими словами, транспортно-логистический центр – это симбиоз крупного оптово-посреднического предприятия, логистической компании, маркетингового и информационного центра.

В Европе транспортные логистические центры начали создаваться еще в начале 70-ых годов 20 в. Именно тогда появилась необходимость дальнейшего развития промышленных инвестиций в городских агломерациях, так как проводимая там активная хозяйственная деятельность негативно влияла на жизнедеятельность городов. Так, в 80-х и 90-х гг. XX в. правительства некоторых государств Западной Европы (Германия, Франция, Великобритания, Италия и др.) приняли программы развития и строительства логистических центров, которые были успешно реализованы. В Европе наиболее известными концепциями логистических центров являются:

Немецкие — Guterverkehrszentrum;

Британские — Freightvillage;

Итальянские — interporto.

Немецкая концепция базируется на основе пространственной и функциональной агломерации областей и необходимости увеличения интермодального транспорта.

Британская концепция продиктована желанием облегчить трансфер технологических инноваций в логистических центрах.