

т. е. от тяговых и скоростных качеств, а также от конструктивных и эксплуатационных факторов. Экономичность трактора определяется себестоимостью выполняемых работ и зависит от расхода топлива, смазочных материалов и их стоимости, расходов на техническое обслуживание и ремонт, срока службы деталей и других факторов. Топливная экономичность зависит, в основном, от удельного расхода топлива двигателей при различных режимах работы, от потерь, возникающих при движении МТА, а также от подбора передач.

* – Работа выполнена под руководством ст. преп. Г.А. Басалая.

УДК 629.331

Требования к колесным движителям тягачей торфяных машин

Гутич В.М.

Белорусский национальный технический университет

Наряду с требованиями, предъявляемыми к тракторам в целом, разработаны также отдельные требования к ходовым системам сельскохозяйственных машин, которые в полной мере можно отнести и к движителям тягачей торфяных машин: тягово-цепные; проходимость; экологическая совместимость с внешней средой; плавность хода и снижение динамических нагрузок; надежность; устойчивость; управляемость. Установлено, что существенное влияние на вышеперечисленные качества в колесных движителях оказывают как конструктивные особенности шин, так и схемы компоновки колес на ведущих мостах; в гусеничных – резинометаллические обводные ленты в сочетании с катками в виде пневматических колес высокого давления в сравнении с традиционной схемой конструкции гусеничного хода (звенчатая цепь с металлическими траками и жесткие опорные катки); а также пневмогусеницы – в полугусеничных и гусеничных движителях, каждая из которых, являясь основными элементами имеют значительные резервы для улучшения.

Повышение проходимости и тягово-цепных свойств современных колесных тракторов серийного исполнения на слабонесущих торфяно-болотных грунтах достигается комбинированным применением известных способов. Например, в тракторе со всеми ведущими колесами с принудительной и автоматической блокировкой устанавливают широкопрофильные шины с пониженным давлением воздуха в них, рациональное сочетание которых для определенных условий эксплуатации дает значительный эффект.

* – Работа выполнена под руководством ст. преп. Г.А. Басалая.