

**Подтверждение соответствия колесных транспортных средств
требованиям безопасности в странах ЕАЭС:
проблемы и пути их решения**

Сидоров С.А., Сонич О.А., Лукьянчук А.Д., Курильчик Ю.В.
Белорусский национальный технический университет

Принятие единых принципов и правил технического регулирования в странах Евразийского экономического союза (ЕАЭС) позволяет производителям уменьшить затраты на подтверждение соответствия своей продукции и снимает барьеры для торговли в рамках союза.

С января 2015 года в странах-участниках ЕАЭС основным документом, касающимся безопасности транспортных средств и их компонентов, является Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств». Данный документ разработан на основании «Соглашения о единых принципах и правилах технического регулирования в Республике Беларусь, Республике Казахстан и Российской Федерации» и призван способствовать снижению технических барьеров в торговле и обеспечить свободное перемещение продукции на рынке ЕАЭС.

Технический регламент ТР ТС 018/2011 обладает неоспоримыми преимуществами. Однако, не смотря на малый срок, применение Технического регламента на практике выявило ряд недостатков. В частности некоторое непонимание вызывает исключение из области действия отдельных видов транспортных средств, разрешение выпуска в обращение транспортных средств (за исключением категорий M_2 и M_3) с правосторонним расположением рулевого управления на территории Российской Федерации при одновременном запрете выпуска их в обращение в остальных странах. Кроме того проблемным оказывается реализация требования оснащать отдельные группы транспортных средств аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС при крайне слабом функционировании самой системы в странах ЕАЭС.

Вызывают сложность и некоторую путаницу также и сами процедуры подтверждения соответствия требованиям ТР ТС 018/2011.

Наиболее эффективным путем преодоления возникших сложностей при использовании Технического регламента, безусловно, является внесение в него изменений, включающих как уточнение терминов, так и содержание требований безопасности и процедур подтверждения. В настоящее время в регламент вносятся отдельные изменения. Однако эта процедура достаточно длительна и сложна.