

**К разработке системы машин для строительства  
автомобильных дорог низких технических категорий**

Вавилов А.В., Барвинский Е.Д., Дашко А.Л., Ефремов Д.В.,  
Кореньков К.И., Манешкин Н.В., Шатохин Д.А., Харкевич И.В.  
Белорусский национальный технический университет

Дороги низких технических категорий – это в основном местные дороги, которые в Беларуси курируют облдорстрои – коммунальные проектно-ремонтно-строительные унитарные предприятия, находящиеся в подчинении облисполкомов.

Основной задачей этих предприятий является улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующих дорог с приостановлением их разрушения. Причем решать эту задачу необходимо при минимальных затратах в условиях ограниченного финансирования. Наибольшие затраты имеют место на приобретение дорожно-строительных материалов и дорожных машин, а также их эксплуатацию.

Поскольку в систему облдорстроев постоянно внедряются новые технологии и материалы, требуется создание новых дорожных машин и их комплектов, цена на приобретение которых постоянно растет. Чтобы минимизировать затраты на механизацию требуется разработать систему машин для комплексной механизации автомобильных дорог низких технических категорий.

В создаваемой системе машин необходимо уделить внимание созданию техники, позволяющей использовать образуемые отходы в промышленности, строительстве, агропромышленном секторе при строительстве местных дорог. Необходимо отдать предпочтение многофункциональным шасси с большим набором легкосъемного рабочего оборудования различного функционального назначения. Существенно снижаются затраты, когда машина совмещает выполнение нескольких технологических операций и является машиной круглогодичного использования. Задействование мобильных асфальтобетонных заводов и растворобетонных узлов позволит существенно снизить транспортную составляющую при доставке дорожно-строительных материалов к месту их укладки.

В настоящее время кафедра «Строительные и дорожные машины» БНТУ по заказу унитарного предприятия «Минскоблдорстрой» выполняет научно-исследовательскую работу по модернизации основания силоса растворобетонного узла мобильного типа.

Намечаются работы по созданию технических средств для устройства цементобетонных покрытий местных дорог, используя наработанный опыт по строительству второй кольцевой дороги вокруг города Минска.