

**Модернизация рабочего оборудования одноковшового фронтального погрузчика Амкодор 333В**

Бежик А.А., Плавский И.С., Анисов Д.В., Жук В.В.  
Белорусский национальный технический университет

Одноковшовый погрузчик АМКОДОР 333В выполняет погрузочно-разгрузочные работы с разработкой предварительно разрыхленных грунтов, для погрузки сыпучих и мелкокусковых материалов в транспортные средства или отвал. Растущий с каждым годом объём погрузочно-разгрузочных работ, требует сокращения стоимости и трудоемкости, повышения эффективности и производительности труда, все это может быть достигнуто путем усовершенствования, как самой машины, так и ее рабочих органов. Поэтому модернизация рабочего оборудования с целью увеличения спектра выполняемых работ погрузчиком и сокращения времени простоя техники очень актуальны для экономики нашей страны.

Существующие способы повышения функциональности рабочего органа погрузчика, хоть и приводят к увеличению производительности, но при этом они сложны в изготовлении и материалоемки. Следовательно, необходимо применить такую модернизацию, которая не потребует сложности в изготовлении и не требующая вложения больших материальных и финансовых затрат. Для этих целей можно модернизировать ковш одноковшового фронтального погрузчика в захватное устройство.

Модернизация ковша захватом будет обладать рядом преимуществ: во первых, повышенной универсальностью вследствие добавления к обычной функциональности ковша, возможности выполнения работ связанных с транспортировкой мягко связанных, несвязанных и длинномерных грузов, которые невозможно транспортировать с помощью стандартного оборудования фронтального погрузчика; во вторых, конструкция рабочего оборудования будет обладать повышенной жесткостью, за счет использования в конструкции поворотных секций верхнего ребра жесткости и крепления гидроцилиндров поворотных секций к ковшу.

Простота и надежность конструкции делает модернизированный одноковшовый фронтальный погрузчик Амкодор 333В незаменимым на работах по расчистке завалов, очистке на строительных площадках, а также на многих других дорожных, строительных и сельскохозяйственных работах, где ранее приходилось использовать специализированные машины, увеличивая тем самым простой техники при частом отсутствии таких работ и увеличивая затраты на приобретение и содержание большого парка машин.