

**Совершенствование технического обслуживания экскаваторов  
зарубежного производства**

Бурмак И.В., Клименков С.А., Шнаркевич А.А., Юшко Е.Н.  
Белорусский национальный технический университет

Рост жилищного и дорожного строительства стимулируют спрос на дорожно-строительную технику, среди которой одно из ведущих мест принадлежит экскаваторам. Если взглянуть на строительные площадки нашей страны, то наблюдается неутешительная картина, глядя на которую, можно сделать следующий вывод: зарубежные экскаваторы выигрывают рыночное соревнование у отечественных с большим отрывом, чему есть ряд весомых причин. На сегодняшний день в республике представлены зарубежные экскаваторы разных производителей, среди которых можно выделить следующие: JCB (Великобритания), Caterpillar (США), Liebherr (Германия), Komatsu и Hitachi (Япония). Поэтому, чтобы данная техника успешно функционировала в течение длительного времени на наших строительных площадках, необходимо проводить грамотную ее эксплуатацию и техническое обслуживание. Этими вопросами должны заниматься выпускники специальности «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование» БНТУ.

Обязательным требованием для непрерывной и безотказной работы экскаватора является выполнение регулярного и тщательного технического обслуживания. Ежедневно перед запуском необходимо производить осмотр машины (проверка уровня масла, топлива, охлаждающей жидкости, наличие утечек, состояние шлангов и крепежных деталей и т.д.). Регулярно контролировать счетчики наработки и пробега, чтобы определить время проверки и технического обслуживания машины. В соответствии с периодичностью обслуживания, необходимо выполнять следующие мероприятия: замена деталей (например, топливные шланги или шланги гидросистемы); смазка деталей (пальцы шарниров рабочего оборудования, опорно-поворотное устройство); проверка уровня или замена моторного и трансмиссионного масел, а также замена масляного фильтра; проверка гидросистемы (контроль уровня рабочей жидкости или ее замена, замена фильтров); очистка топливного бака, замена фильтров, проверка шлангов топливной системы; чистка или замена воздушного фильтра; в системе охлаждения производить проверку уровня охлаждающей жидкости или ее замену, натяжение ремня вентилятора, очистку радиаторов; проверять зубья ковша на износ и прочность крепления, а также провисание гусениц.