

**Уточнение нормативов для расчета площадей производственных участков автотранспортных предприятий**

Болбас М.М., Ротко И.А.\*

Белорусский национальный технический университет

УП «Белпромпроект»\*

При выполнении курсовых и дипломных проектов, а также в практике работы проектных организаций для определения площадей производственных участков автотранспортных предприятий применяются три метода:

- по числу работающих в наиболее загруженную смену,
- по коэффициенту плотности расстановки оборудования, Кп,
- графическо-планировочный метод.

Метод расчета по числу работающих основан на использовании нормативов: удельная площадь на первого работающего и удельная площадь на каждого последующего работающего.

Площади производственных участков при разном количестве работающих, рассчитанные этим методом, приводятся в учебной литературе и рекомендуются к использованию при разработке проектных решений.

Практика показывает, что норматив – удельная площадь на первого работающего устарел и не соответствует современным требованиям. Его применение на предварительных стадиях работы над проектом приводят к необходимости повторных расчетов, корректирования разрабатываемых планировочных решений.

Основной причиной несоответствия указанного норматива требованиям сегодняшнего дня является, как показывает анализ, более широкое применение специализированного оборудования для производства работ на производственных участках и в некоторой мере изменение норм расстановки оборудования.

На кафедре технической эксплуатации автомобилей проведена работа по корректировке нормативов, используемых для расчета площадей производственных участков.

Полученные количественные значения удельной площади производственного участка на первого работающего и коэффициента плотности расстановки оборудования рекомендованы для использования в учебном процессе.