

## **ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ ОТЕЧЕСТВЕННОГО ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЯ В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ РЫНКА**

П.Э. Шабанов  
ОАО МАЗ

2013-2015 годы в автомобильной промышленности характеризуются существенным спадом на рынке потребления автотехники, и соответственно постоянным снижением объема выпуска грузовых автомобилей в сегменте полной массы от 10 тонн и выше.

Существенные потери объемов выпуска имеют и основные производители Евразийского союза ( ПАО КАМАЗ и ОАО МАЗ). В данной ситуации особенно важно осуществить маркетинговый анализ и сделать прогноз на среднесрочную и дальнюю перспективу развития основного рынка продаж (РФ). Также безусловно рассматривается возможность диверсификации имеющейся продуктовой линейки с целью переориентации на другие рынки, показывающие перспективные тенденции к росту.

В настоящее время на ОАО «МАЗ» производятся автомобили семейства МАЗ-6422 экологического класса Евро-2, -3 и -4:

- седельные тягачи типа МАЗ-5432ХХ (4х2) и МАЗ-6422ХХ (6х4) с грузоподъемностью (г/п) от 8800 кг до 22900 кг;
- бортовые автомобили типа МАЗ-5336ХХ (4х2) и МАЗ-6303ХХ (6х4) с г/п от 8200 кг до 12300 кг;
- специальные шасси под установку различного оборудования типа МАЗ-5337ХХ, МАЗ-5336ХХ(4х2), МАЗ-6303ХХ (6х4) с г/п от 12000 кг до 18200 кг;
- автомобили-самосвалы типа МАЗ-5551ХХ (4х2) и МАЗ-5516ХХ (6х4) с г/п от 10200 кг до 20000 кг;
- полноприводные автомобили (колесной формулой 4х4 и 6х6) с двухскатной и односкатной ошиновкой:
- седельные тягачи типа МАЗ-5434ХХ, МАЗ-6425ХХ, и МАЗ-6417ХХ с г/п от 8150 кг до 22000 кг;
- бортовые автомобили типа МАЗ-5316ХХ и МАЗ-6317ХХ с г/п от 5000 кг до 11750 кг;
- специальные шасси под установку различного оборудования типа МАЗ-5316ХХ и МАЗ-6317ХХ г/п от 6300 кг до 17600 кг;
- автомобили-самосвалы типа МАЗ-6517ХХ с г/п до 19000 кг.

Одновременно выпускаются автомобили семейства МАЗ-6430 (экологический класс Евро-2, -3, -4, -5, кабина с рестайлингом и улучшенным интерьером, усиленная рама и подвеска):

- седельные тягачи типа МАЗ-5440XX (4x2) и МАЗ-6430 (6x4) с г/п от 10950 кг до 23000 кг;
  - бортовые автомобили типа МАЗ-5340XX (4x2), МАЗ-6312XX (6x4) и МАЗ-6310XX (6x2) с г/п от 10250 кг до 14750 кг;
  - автомобили-самосвалы типа МАЗ-5550XX (4x2), 6501XX (6x4), 6516XX (8x4) с г/п от 10000 кг до 26900 кг;
  - автомобильные шасси под установку различного технологического оборудования типа МАЗ-5340XX(4x2) , МАЗ-6312XX (6x4) , МАЗ-6310XX(6x2) , МАЗ-6516XX (8x4) с г/п от 10500 кг до 26900 кг.
- Также на ОАО «МАЗ» выпускаются автомобили среднетоннажного семейства МАЗ-4370/4380 (4x2):
- бортовые автомобили типа МАЗ-4370XX и МАЗ-4371XX с г/п от 4300 кг до 4850 кг,
  - автомобили-самосвалы типа МАЗ-4571XX, МАЗ-4570XX, г/п от 3850 кг до 4750 кг,
  - автомобильные шасси типа МАЗ-4371XX, МАЗ-4370XX, МАЗ-4380XX, МАЗ-4381XX г/п. от 5750 кг до 7600 кг.

ОАО МАЗ выделило несколько стратегических направлений по созданию автотехники:

### **1. Автомобили в сегменте полной массы 12 тонн.**

Данное решение обусловлено имеющим место стремлением городских властей вместе с дорожными организациями либо ограничить въезд грузового транспорта в крупные города, либо ввести оплату за проезд по дорогам. Критерием «отсечки» автотранспорта по полной массе определили 12 тонн. Таким образом, потребитель желающий извлечь максимальную выгоду от перевозок, захочет иметь автотехнику с предельно допустимой массой. Соответственно МАЗ, выпускающий с конца 90-х годов автомобили типа МАЗ-4370 полной массой около 10 тонн вынужден переориентироваться на более тяжелые машины МАЗ-4380, ограничив максимальную массу 12-ю тоннами. Линейка будет включать в себя автомобили колесной формулой 4x2 и 4x4, в том числе спецшасси с двурядной кабиной.

### **2. Направление полноприводной автотехники.**

Традиционное для МАЗ направление в производстве автомобилей с колесной формулой 4x4 и 6x6, полной массой от 18 до 30 тонн необходимо существенно модернизировать с приданием новых потребительских качеств.

Разрабатывается линейка полноприводных автомобилей с улучшенными технико-экономическими показателями за счет применения новых узлов агрегатов трансмиссии (раздаточная коробка, передний мост, задний и

средний мост), кабины повышенной комфортности, усиленной рамы, передней и задней подвесок:

- автомобиль-самосвал типа МАЗ-6502XX (6х6) в односкатной и двухскатной ошиновке, с различными типами самосвальной платформы (П - образная и U - образная) с подогревом и без;
- автомобиль-сортиментовоз типа МАЗ-6302XX (6х6) в односкатной и двухскатной ошиновке для перевозки сортамента длиной 6м;
- автомобильное шасси типа МАЗ-6318XX (6х6) с большой кабиной в односкатной и двухскатной ошиновке для установки различного технологического оборудования;
- седельный тягач типа МАЗ-6432XX (6х6) с большой кабиной в односкатной и двухскатной ошиновке;
- бортовой автомобиль типа МАЗ-6318XX(6х6) с различными вариантами платформы в односкатной и двухскатной ошиновке.

### **3. Сегмент автотехники с повышенными нагрузками на оси.**

Данное направление является довольно актуальным для региона РФ, а также дальнего зарубежья, где существует добыча ископаемых открытым способом, и при этом целесообразно производить доставку руды сразу к обогатительным комбинатам. Также это могут быть различные спецшасси под установку оборудования.

Разрабатывается линейка автомобилей-самосвалов и шасси (6х4, 6х6, 8х6, 8х4) с увеличенными осевыми нагрузками (10 тонн на передние оси /мосты и 16-17тонн на задние мосты) и увеличенной грузоподъемностью от 27т до 36т.

### **4. Специальная, коммунальная, строительная техника, а также специальное шасси.**

Данное направление необходимо развивать, имея в составе холдинга «БЕЛАВТОМАЗ» такие предприятия, как Завод Могилевтрансмаш и Гродненский механический завод. На этих заводах производятся крановые, мусоровозные надстройки и различные цистерны. Необходимо иметь максимально широкую линейку спецтехники на шасси МАЗ. Реализовывая готовое изделие, получаешь более высокую добавленную стоимость, чем от обычного шасси.

### **5. Новое семейство автомобилей МАЗ Евро-6.**

Для рынка Евросоюза (ЕС) разрабатывается линейка грузовых автомобилей с модернизированной большой и полуторной кабинами повышенной комфортности, отвечающих требованиям по токсичности выхлопных газов Евро-6:

- седельный тягач МАЗ-5440М9 (4х2) с роботизированной трансмиссией, с электронной системой тормозов, системой курсовой устойчивости;

- автомобиль-самосвал МАЗ-6516М9 (8х4) с роботизированной трансмиссией;
- автомобильное шасси МАЗ-6312М7 (6х4);
- автомобильное шасси МАЗ-604М55 (6х2) с роботизированной трансмиссией;
- автомобильное шасси типа МАЗ-5340М4 (4х2) для установки различного технологического оборудования, с б