

**Формирование промышленных узлов в малых городах
для сдерживания роста промышленности крупного города**

Шиковец А.В.

Белорусский национальный технический университет

Проблемы развития крупного города, сдерживание его роста, определение основных направлений развития промышленности решались еще во второй половине 1960-х гг. Именно в то время размещение промышленных узлов происходило в малых городах. Серьезной задачей их развития стало ограничение чрезмерного роста крупных городов.

Для примера стоит рассмотреть историю выноса отдельных предприятий промышленного комплекса Минска в малые города. Так, для Минского автомобильного завода предполагалось создание в составе промышленных узлов автомобильного завода в Жодино, предприятий машиностроения в Столбцах и авторемонтного завода в Осиповичах. Предприятия легкой и пищевой промышленности планировалось разместить в промышленном узле Марьиной Горки. Многоотраслевые промышленные узлы легкой и пищевой промышленности, строительной отрасли и коммунально-складских хозяйств создавались в промышленных узлах Колодищ, Колядичей, Смолевичей, Фаниполя. Промышленный узел в Сморгони формировался для размещения филиала Минского тракторного завода (моторный и литейно-кузнечный заводы). Дополнительно планировались зоны энергетических объектов, предприятий строительной индустрии, коммунального хозяйства, а также резервные территории промышленного узла.

Промышленные узлы в данных малых городах были как правило средними и имели площадь от 150 га и выше. Большинство из них располагались либо на границе с селитебными территориями либо на незначительном удалении от них. Промышленные узлы были малообъектные – количество предприятий в среднем составляло 5-6 объектов. Сегодня в эксплуатацию введены практически все предприятия за исключением промышленного узла в Сморгони (здесь реализовано порядка 33%). Расположение в городе – главным образом на границе с селитебной застройкой.

Малые города обладают территориальными, производственными и людскими резервами. Только комплексный и обдуманый подход к реконструкции промышленных узлов позволит решать долгосрочные задачи развития малых городов.