

**Послевоенная реконструкция промышленной инфраструктуры
белорусских городов Бобруйска, Пинска, Полоцка**

Долинина О.Е.

Белорусский национальный технический университет

В восстановительный период возникли предпосылки для значительной трансформации промышленной инфраструктуры белорусских городов. Данный этап характеризуется, с одной стороны, уникальными возможностями к качественному и пространственному преобразованию промышленных территорий, которое было необходимо для удовлетворения требований к санитарному состоянию города, развитию производства, а также формированию новой городской среды. С другой стороны, первоочередным было восстановление градообслуживающих предприятий: производств легкой, пищевой и строительной отраслей, транспортного и энергетического хозяйств. В рамках данных противоречий происходило формирование послевоенных генеральных планов белорусских городов.

Исследуемые поселения – г. Пинск, Полоцк, Бобруйск – имеют ряд общих и особенных черт. Согласно положениям проектов «Технико-экономические основы восстановления и развития белорусских городов» к 1950 г. доля промышленных территорий в г. Полоцке и Бобруйске планировалась достигнуть 16-17% от общей площади поселений. В г. Пинске данный показатель составлял 11 %, что связано со стагнацией крупной промышленности в западнобелорусских городах периода польского правления. Существенное различие носил характер восстановления довоенных объектов. В ходе масштабной реконструкции центральных районов г. Пинска и Полоцка были ликвидированы мастерские и мелкие предприятия в составе жилых зданий. Слабая материальная база, отсутствие проектной документации и значимого технологического оборудования обосновали закрытие большинства бывших частновладельческих предприятий г. Пинска. В г. Полоцк и Бобруйск, являющихся железнодорожными узлами с уже развитой промышленностью, во второй половине 1930-х гг. были проведены геологические исследования, на основе которых возникли послевоенные предприятия строительной индустрии.

Все исследуемые города расположены на судоходных реках и имели согласно генеральным планам большой потенциал развития водного транспорта, что обосновывало фокус формирования новых промышленных районов. Существовавшие ранее крупные предприятия местной промышленности определили отраслевую специализацию городов: дальнейшее развитие получили пищевая и лесная промышленность, деревообработка.