

АВТОМОБИЛИ «МАЗ» – ЕВРО-6 ВЗЯТ

Васюков М.М., зам.генерального директора,
директор по финансам и экономике
*ОАО «Минский автомобильный завод» – управляющая компания
холдинга «БелАвтоМАЗ»,
Минск, Республика Беларусь*

Минский автомобильный завод – лидер отечественного машиностроения, один из старейших автомобильных заводов на территории СНГ и управляющая компания холдинга «БелАвтоМАЗ», крупнейшего промышленного объединения в Республике Беларусь.

Датой рождения автозавода считается 9 августа в 1944 года, когда Государственный комитет обороны принял постановление о строительстве автосборочного завода в городе Минске. В феврале 2009 года РУП «МАЗ» был преобразован в акционерное общество, а 16 мая 2012 года стал управляющей компанией холдинга «БЕЛАВТО-МАЗ». Численность персонала, занятого в холдинге, составляет порядка 24 тысяч человек.

Холдинг «БелАвтоМАЗ» включает в себя 12 организаций: ОАО «МАЗ», ОАО «Барановичский автоагрегатный завод», ОАО «Осиповичский завод автомобильных агрегатов», ОАО «Кузнечный завод тяжелых штамповок», ОАО «Дзержинский экспериментально-механический завод», ОАО «Клецкий мехзавод», ОАО «Гродненский механический завод», ОАО «ВолМет», ОАО «ТАиМ», ОАО «Брестмаш», ООО «Завод автомобильных прицепов и кузовов «МАЗ-Купава», сельскохозяйственное унитарное предприятие «АгроМАЗ».

Организации холдинга «БелАвтоМАЗ» связаны между собой кооперацией и осуществляют поставки своей продукции на ОАО «МАЗ» для дальнейшего производства конечного продукта – грузовой, прицепной, пассажирской и специальной техники.

Основная продукция завода – автомобильная техника, предназначенная для выполнения практически всех видов автомобильных перевозок грузов и пассажиров. Заводом освоены разнообразные большегрузные автомобили и автопоезда – тягачи с прицепами и полуприцепами для междугородних и международных перевозок, авто-

мобили – самосвалы, лесовозные тягачи повышенной проходимости, автомобильные шасси для различных видов специализированного автомобильного транспорта. На шасси автомобилей устанавливаются краны, бетоносмесители, цистерны, дорожно-строительная техника и другие агрегаты. Всего более 500 моделей и модификаций

Развитие автомобильной техники осуществляется по следующим основным направлениям: ужесточение экологических требований по выхлопу газов (переход от стандарта Евро-4 к стандартам Евро-5, Евро-6); снижение эксплуатационных расходов; совершенствование потребительских качеств.

Возрастает конкуренция среди автопроизводителей по повышению комфортабельности рабочего места водителя и пассажира, совершенствованию пассивной и активной безопасности движения. Актуальными остаются требования по технологичности и стоимости эксплуатационного обслуживания, функциональным и ресурсным свойствам автомобильной техники.

Главным направлением развития предприятия в 2016 г. являлась диверсификация рынков, в связи с чем, в основном создавалась и осваивалась экспортоориентированная автотехника.

В рамках развития линейки автотехники экологического класса Евро-5 были изготовлены опытные образцы седельного тягача МАЗ-6430С9 с двигателем ЯМЗ-653 и среднетоннажного шасси МАЗ-4381С0 с двигателем ЯМЗ-534.

В рамках расширения линейки газомоторной техники созданы шасси для установки различного оборудования МАЗ-631223 с двигателем «Weichai Power» и среднетоннажное шасси МАЗ-4381С0 с двигателем ЯМЗ-53414.

В рамках реализации мероприятий Программы импортозамещения для расширения модельного ряда автотехники МАЗ с двигателями отечественного производства создано шасси МАЗ-4381N2 с двигателем ММЗ Д-245Е5.

С целью наращивания экспорта пассажирской техники в регионах с суровыми климатическими условиями создан автобус среднего класса МАЗ-232062 в северном исполнении.

Для городских коммунальных служб создан мусоровоз МАЗ-690214 со специальным оборудованием для погрузки и уплотнения твердых бытовых отходов производства завода «Могилвтрансмаш» (структурное подразделение ОАО «МАЗ») и автоматической коробо-

кой передач, обеспечивающей снижение расхода топлива и улучшение условий работы водителя.

В 2017 г. планируется проведение опытно-конструкторских работ по следующим направлениям:

- развитие линейки автомобилей и автобусов с дизельными и газовыми двигателями экологического класса Евро-5 и -6;
- создание гаммы самосвалов повышенной грузоподъемности;
- развитие модельного ряда автомобилей с новой кабиной;
- создание автобусов 3-го поколения;
- модернизация линейки автокрановой техники;
- развитие линейки полуприцепов-тяжеловозов;
- расширение гаммы коммунальной техники.

В 2017 году в рамках ГНТП «Машиностроение и машиностроительные технологии» на ОАО «МАЗ» совместно с ГНУ «ОИМ» НАН Беларуси будут проводиться НИОКР по следующим заданиям:

- разработать и освоить производство гаммы автомобилей с колесной формулой 6x4 с технически допустимой общей массой 25 тонн для преимущественного использования в сельском и лесном хозяйстве;
- разработать и освоить производство базовых моделей четырехосных автомобилей-самосвалов и автомобильных шасси повышенной грузоподъемности полной массой до 54 тонн;
- разработать и освоить производство низкопольного автобуса третьего поколения, отвечающего современным требованиям по экологии и обладающего повышенными потребительскими свойствами;
- разработать и освоить производство автобуса для перевозки пассажиров в аэропортах, отвечающего современным требованиям по экологии и обладающего повышенными потребительскими свойствами.

Стратегия развития ОАО «МАЗ» в 2016 г. учитывает основные тенденции и изменяющуюся конъюнктуру ключевых рынков сбыта автотехники. Стратегической целью Минского автомобильного завода является увеличение объемов производства и реализации конкурентоспособной автотехники, закрепление позиций на существующих рынках, освоение и завоевание позиций на новых рынках сбыта автотехники. Структура реализации автотехники МАЗ представлена на рис. 1.

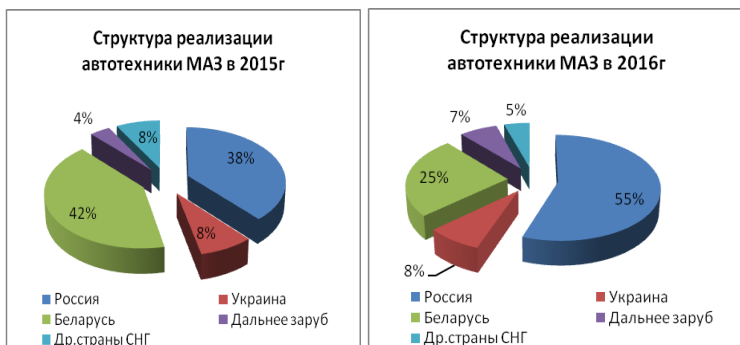


Рис. 1. Структура реализации автотехники МАЗ в 2015 и 2016 гг.

Как видно, 1,75% продукции ОАО «МАЗ» идет на экспорт, в основном в Российскую Федерацию (55%), Украину (8%) и Дальнее Зарубежье (7%). По сравнению с 2015 годом удалось значительно увеличить долю экспорта в реализации автотехники (с 58% до 75%), а также выйти на новые рынки сбыта таких стран как Эфиопия, Иран, Пакистан, Судан, ОАЭ, Британские Виргинские острова, Буркина-Фасо, Сирия, Танзания, Джибути, Филиппины.

Достижение данных целей является невозможным без постоянного улучшения качества автомобильной техники, удовлетворяющего требованиям потребителей и способствующего увеличению конкурентоспособности и реализации продукции. В этом плане ОАО «МАЗ» учитывает требования внутреннего и внешнего рынка, международные требования по экологии, безопасности конструкции, надежности и комфорту. Для выполнения этих требований при проектировании и разработке конструкторской документации учитываются проекты изменений к международным и национальным стандартам, что позволяет производить и реализовывать продукцию соответствующую техническим и сертификационным требованиям стран-импортеров.

Стоит отметить еще одну важную дату в истории Минского автозавода. Это 8 августа 2014 г. На собственное 70-летие МАЗ сделал себе подарок, представив первый образец магистрального тягача нового поколения. Машина с обозначением МАЗ-5440М9 соответствует экологическому классу EURO 6.

Сделать грузовик уровня EURO-6 – означает не просто «поставить другой мотор под кабину». Это означает «переработать всю конструкцию». Всю — от лонжеронов рамы, крепления и компоновки агрегатов до расположения опор кабины. На МАЗе сделали все это, и многое другое.

Седелный тягач следующего поколения МАЗ-5440 М9 предназначен для работы на международных перевозках в составе автопоезда полной массой до 40 т. Первое и главное его отличие от серийно выпускаемых заводом машин – установка новейших двигателя и трансмиссии производства Daimler Trucks, которые сегодня применяются для комплектации флагманских грузовиков Mercedes-Benz Actros четвертого поколения. Речь идет о 6-цилиндровым рядном дизеле Mercedes-Benz OM 471, развивающем 476 л.с. и 2300 Нм. В его конструкции применена система топливоподачи X-PULSE (аналог Common Rail) с электронным управлением, регулирующая «инъекции» впрыска топлива. Важный момент: этот двигатель выполняет требования экологического стандарта Евро-6, для чего его снабдили целой «станцией по очистке воздуха» BlueEfficiency, в которой объединены технология SCR с использованием раствора AdBlue, технология рециркуляции отработанных газов EGR и фильтр твердых частиц. Коробка передач – 12-ступенчатая роботизированная Mercedes-Benz PowerShift G230-12. Также МАЗ-5440 М9 оборудован гипоидным ведущим мостом Daimler R 440 с пневматической 4-баллонной подвеской. А вот передняя управляемая ось с малолитровыми рессорами – белорусского производства.

Помимо перечисленного, корреляция минской новинки с четвертым Actros прослеживается в обилии электронных систем. Это в первую очередь относится к пакету безопасности, включающему дисковые тормоза с приводной системой высокого давления и электронным управлением, систему EBS с функцией ABS и ASR, электронную систему курсовой устойчивости ESP и систему автоматического поддержания скорости (круиз-контроль). Кроме того, перспективный магистральник получил мультиплексную систему управления оборудованием Actia, ретардер (SWR) компании Voith, независимый подогреватель, независимый воздушный отопитель и кондиционер, комфортабельные пневмоподдрессоренные сиденья ISRI, электростеклоподъемники и электропривод боковых зеркал.

Учитывая все вышесказанное, новейший МАЗ-5440М9 вполне можно назвать белорусским «Актросом»! Важно, что с их выходом на рынок у потенциальных потребителей появляется интересная альтернатива: если порыв по приобретению Mercedes-Benz Actros четвертого поколения сдерживается его ценой, то можно обратиться внимание на МАЗ-5440М9, стоимость значительно привлекательнее.

В решении поставленных задач завод опирается на взвешенную кадровую политику, направленную на улучшение обеспечения трудовыми ресурсами и на повышение квалификационного уровня и уровня профессиональной подготовки. Основным внешним источником комплектования являются учреждения образования (БНТУ, БГТУ, БГЭУ, МГПЛ № 9, МГАК имени М.С.Высоцкого). Деловые отношения с рядом профессионально-технических лицеев и колледжей, университетов строятся в обществе, как правило, на основе заключения договоров на длительный срок.

Студенты учреждений образования имеют возможность на базе ОАО «МАЗ» – управляющая компания холдинга «БЕЛАВТО-МАЗ» пройти технологическую и преддипломную практики, получить рабочие профессии.

Молодые специалисты, прибывшие в общество после окончания ВУЗов, проходят стажировку под руководством руководителей непосредственно на рабочих местах. Основной задачей стажировки является изучение специфики работы и приобретение необходимых практических навыков для выполнения обязанностей по соответствующей должности, углубление профессиональной специализации, изучение нового оборудования и технологий. Вместе с тем, за время стажировки предоставляется возможность дополнительно изучить деловые и профессиональные качества специалиста в целях наиболее правильного и рационального использования его в обществе.

Особенно хочется отметить тесное сотрудничество с кафедрой Экономика и организация машиностроительного производства БНТУ, которая в этом году празднует свое 50-летие. Выпускники данной кафедры уже давно зарекомендовали себя в работе на ОАО «МАЗ», и в процессе своей работы прикладывают терпение, упорство, любопытство и настроенность на решение поставленных задач. Хочется выразить благодарность преподавателям за их профессионализм в процессе подготовки и преданность их нелегкому, но благородному делу.