

## ИССЛЕДОВАНИЕ СОСТАВА И СТРУКТУРЫ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЗАТРАТ ПРЕДПРИЯТИЯ

Якубовская Т.Л., ст. преп.

*Белорусский национальный технический университет  
Минск, Республика Беларусь*

Логистические затраты представляют собой стоимостную оценку ресурсов, используемых при выполнении логистических операций на стадиях движения материального, информационного и финансового потоков как внутри предприятия, так и во взаимодействии с его поставщиками и покупателями – участниками цепи поставок, включая поддержание необходимых запасов материальных ресурсов и готовой продукции [1].

Углубленный анализ структуры логистических затрат позволяет выделить следующие группы затрат в зависимости от стадии движения материального потока:

- затраты на стадии закупок (транзакционные затраты, обусловленные заключением договоров поставки, затраты на формирование запасов сырья и материалов);

- затраты на стадии производства (расходы на приемку сырья и материалов, оформление заказа на производство продукции, внутрипроизводственную транспортировку, хранение продукции незавершенного производства, а также издержки от замораживания финансовых средств);

- затраты на стадии распределения (расходы на хранение запасов готовой продукции, упаковку, сортировку, маркировку, продажу, транспортировку готовой продукции).

Используются и другие группировки логистических затрат, в том числе следующая [2]:

- операционные (на транспортировку, складскую грузопереработку, затаривание, хранение, таможенное оформление),

- затраты на администрирование логистической системы (управленческие расходы),

– затраты на иммобилизацию средств в запасах, затраты на покрытие логистических рисков (страхование груза, страхование ответственности перевозчика/экспедитора, страхование запасов, ущерб от нерациональных логистических решений).

Анализ структуры логистических затрат в развитых странах показывает, что наибольшую долю в них занимают затраты на управление запасами (20–40%), транспортные расходы (15–35%), расходы на административно-управленческие функции (9–14%). За последнее десятилетие замечен рост логистических затрат на осуществление комплексных логистических функций.

Исследования, проведенные Herbert W. Davis (США) и обнаруженные на ежегодной конференции по управлению цепями поставок в 2014 году, показали, что логистические затраты составляют 9,34% от объема продаж компаний. При этом распределение основных составляющих логистических затрат в США (по процентам от продаж) в 2014 г следующее: транспортные расходы – 47%, расходы на хранение – 21%, административные расходы – 3%, расходы на содержание запасов – 24%, расходы на обработку заказов и обслуживание клиентов – 5%.

Структура логистических затрат по промышленным предприятиям Республики Беларусь значительно отличается от вышеприведенной: транспортные расходы составляют 43%, оплата услуг сторонних организаций за транспортировку грузов – 20%, складские затраты – 4%, затраты на содержание запасов сырья и материалов 23%, затраты на организацию снабжения – 10%.

Доля логистических затрат в ВВП страны отражает эффективность организации логистики, а также конкурентоспособность компаний и национальной экономики в целом. В табл. 1 отражена информация о доли логистических затрат в ВВП различных стран мира, включая Республику Беларусь [3].

Доля логистических затрат в конечной стоимости продукции в странах Таможенного союза составляет в среднем 20-25%, а в некоторых случаях достигает 35%. При этом среднемировой показатель находится на уровне 11%, в Китае – 14%, в странах Западной Европы – 11%, в США и Канаде – 10% [4]. Например, в 2015 году при среднемировом уровне логистических издержек 11% рассматриваемый показатель в Беларусь составил 20%, а по России – 17%. Такое высокое значение негативно характеризует потенциал развития

транспортной логистики в регионе. Для сравнения аналогичный показатель в Германии и США находится на уровне 8%.

Таблица 1

Доля логистических издержек в ВВП (%)

Страна	Год				
	2002	2010	2012	2013	2015
Беларусь	23	22	22	20	20
Россия	17,2	23	19	18	17
Китай	14,5	18,5	18	17	15
Германия	11,8	10	8,3	8	8
США	11,6	10,4	8,5	8	8
Мир, в среднем	15	12	11,6	11,9	11

Высокий уровень логистических затрат в Беларуси обусловлен низким техническим уровнем парка автомобилей, высокой степенью изношенности в эксплуатации, несоответствием структуре перевозимых грузов, недостаточным развитием логистических систем, отсутствие эффективных перевозочных технологий на грузообрабатывающих узлах и на междугородных маршрутах.

### Литература

1. Кузнецова, Т.В. Логистические затраты: экономическое содержание, состав, типология / Т.В. Кузнецова // Экономика и управление. – 2012. – №3.
2. Моисеева, Н.К. Экономические основы логистики: учебник / Н.К. Моисеева – М.: ИНФРА-М, 2008. – 528 с. – (Высшее образование).
3. Объем и структура российского рынка транспортно-логистических услуг. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [http://marketing.rbc.ru/reviews/transport2013/chapter\\_1.shtml](http://marketing.rbc.ru/reviews/transport2013/chapter_1.shtml).
4. Аналитический обзор рынка транспортно-логистических услуг Беларуси. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.ipmconsult.by/ru/novosti/analiticheskij-obzor-ryinka-transportno-logisticheskix-uslug-belarus.html>.