

УЧЕНЫЙ-ЭКОНОМИСТ – ОСНОВАТЕЛЬ КАФЕДРЫ

Сахнович Т.А., канд. экон. наук, доцент
*Белорусский национальный технический университет
Минск, Республика Беларусь*

Во исполнение постановления Совета Министров СССР от 11 марта 1965 года № 154 «О повышении уровня экономических знаний руководящих работников, специалистов, студентов высших и учащихся средних специальных учебных заведений» и в соответствии с приказом Министерства высшего и среднего образования БССР от 2 февраля 1967 года № 57 11 февраля 1967 года вышел приказ ректора Петра Ивановича Ящерицина о создании кафедры «Экономика и организация машиностроения» в Белорусском политехническом институте.

Возглавил ее Николай Сидорович САЧКО – кандидат экономических наук (1954 г.), доцент (1957 г.), доктор экономических наук (1965 г.), профессор (1966 г.), заслуженный экономист Белорусской ССР (1980 г.), член и руководитель секции научно-технического Совета Министерства высшего и среднего специального образования БССР (1968–1982 гг.), член научно-технического совета при Госплане БССР, член-корреспондент Международной славянской Академии наук, образования, искусств и культуры (1996 г.), академик международной Академии науки и практики организации производства, основоположник белорусской школы организации и оперативного управления машиностроительным предприятием.

Николай Сидорович Сачко родился 2 марта 1921 года в Крыму, в деревне Медведевка Джанкойского района.

В 1941 году Николай Сидорович окончил самолетостроительный техникум и с 1941 по 1945 годы участвовал в производстве истребителей на самолетостроительном заводе г. Новосибирска. Сначала работал мастером, затем механиком и в 1944 году был награжден медалью «За доблестный труд в годы Великой Отечественной войны». После окончания Великой Отечественной войны, работая на металлургическом заводе Новосибирска, он заочно получил высшее экономическое образование (ВЗИСТ, Москва), что позволило ему

сначала работать в должности экономиста, затем начальника отдела организации труда, а после – и заместителем председателя завкома профсоюза металлургического завода.

В 1954 году успешно защитив кандидатскую диссертацию перешел работать в сибирский металлургический институт (г. Новокузнецк Кемеровской области). Работал в должности доцента кафедры «Экономика и организация производства» Сибирского металлургического института, а с 1956 г. возглавил ее. Долгое время эта кафедра являлась единственной на юге Кузбасса, осуществлявшей экономическую и организационно-управленческую подготовку инженерно-технических кадров. В период работы Николая Сидоровича заведующим этой кафедры, начали развиваться тесные научные и научно-методические связи с кафедрами других вузов, которые вели подготовку инженеров-экономистов для металлургических предприятий и охотно делились своим опытом организации подготовки специалистов, что позволило существенно повысить уровень преподавания экономических дисциплин в Сибирском металлургическом институте.

В период с 1965 по 1966 г. Николай Сидорович работал заведующим кафедрой инженерно-экономического факультета Воронежского политехнического института.

Как умелый руководитель педагогического коллектива, организатор вузовской науки, крупный ученый экономист, постоянно повышающий свою научно-педагогическую квалификацию Сачко Н.С. в 1966 году, был приглашен в Белорусский политехнический институт БССР для организации процесса подготовки инженеров-организаторов производства. Созданная им кафедра «Экономика и организация машиностроительного производства» была образована 11 февраля 1967 года. На протяжении 22 лет он был бессменным ее заведующим.

Характерными чертами Н.С. Сачко являлись сдержанность в оценках, последовательность и принципиальность, пунктуальность, тщательность подготовки и проведения эксперимента. Силой собственного примера он прививал и формировал у студентов и аспирантов такие необходимые для становления специалиста-экономиста качества, как аккуратность, творческий подход, порядочность, ответственность.

Н.С. Сачко учил студентов самостоятельности, требовал точности инженерно-экономических расчетов, обязательной проверки полученных количественных результатов другим методом расчета или построением графической модели; прививал навыки инженерного и научного мышления, способности и умение «чувствовать» цифры, знать назначение и возможные границы величин технико-экономических показателей, их реальность и пути достижения. Не уставал повторять, что в любом исследовании нет мелочей.

Н.С. Сачко не принимал объяснений и оправданий не выполненного в срок задания нехваткой времени: рекомендовал, учил, заставлял планировать время так, чтобы его хватало на работу, учебу, НИРС, культурное развитие, общественную и домашнюю работу, отдых. Он был сторонником тесного сотрудничества между преподавателями и студентами, научными руководителями, исполнителями и работниками научно-исследовательской части. Привлекая студентов к научной работе, ставил перед ними конкретные научные и практические цели. Считал, что преподаватель может на должном уровне вести учебный процесс только оставаясь ученым, а студент может стать хорошим специалистом, обязательно активно занимаясь научной работой на старших курсах.

Николая Сидоровича можно смело назвать патриархом кафедры «Экономика и организация машиностроительного производства» Белорусского национального технического университета, советской организационно-управленческой науки, у истоков которой он находился и принимал активное участие в ее становлении и развитии в периоды индустриализации и экономических реформ 1960 – начала 1990-х годов.

Под его руководством кафедра впервые в Беларуси начала подготовку инженеров-экономистов и за годы ее существования дала путевку в жизнь более чем 4 600 специалистам, работающим в различных отраслях народного хозяйства нашей Республики, а также в странах ближнего и дальнего зарубежья. Большой вклад внес Николай Сидорович в подготовку кадров высшей квалификации для Республики Беларусь. Всего под его непосредственным руководством было подготовлено свыше 20 кандидатов и два доктора наук.

В 1971 г. Н.С. Сачко организовал Первую Всесоюзную конференцию «Оптимальные сроки службы и эффективность ремонта

машин и оборудования» с количеством участников – более 150 человек из 11 республик СССР.

Основные научные направления работы профессора Николая Сидоровича – организация, планирование и управление производством; экономическая эффективность научно-технического прогресса в машиностроении.

За успехи в организации учебного процесса и подготовке специалистов для народного хозяйства страны в 1980 году д-р экон. наук, профессор Сачко Н.С. был награжден почетным званием «Заслуженный экономист БССР».

Он является автором более 120 научных статей, 7 фундаментальных учебников по организации и управлению производством, 8 учебных пособий, 6 научных монографий. Общий объем изданных работ составляет более 300 печатных листов.

Николаем Сидоровичем был лично разработан и впервые в СССР издан фундаментальный учебник по организации и оперативному планированию машиностроительного производства, после выхода которого в свет, он стал признанным основателем белорусской школы организаторов производства.

Под его руководством и непосредственном участии опубликован ряд учебников, учебных пособий, лабораторных практикумов по основным профилирующим дисциплинам для новой в республике специальности. Учебники «Теоретические основы организации производства» и «Организация и оперативное управление машиностроительным производством» рекомендованы в качестве основной литературы для вузов Беларуси и СНГ.

Многokrатно Николай Сидорович награждался Почетными грамотами Министерства образования Республики Беларусь, ректората БНТУ. Так же в числе его наград – четыре медали, нагрудный знак «Отличник образования», Российский орден Петра Великого первой степени и другие. Общий научно-педагогический стаж 57 лет.

Прекрасный жизненный пример Н.С. Сачко имел корни в вечных истинах – трудолюбию, увлеченности процессом познания, желании воплотить сделанное на практике, передать знания и опыт ученикам. Память о нашем замечательном современнике, ярком представителе уникальной научно-педагогической школы организации машиностроительного производства навсегда сохранится в наших сердцах.