

развития или изменения средств поражения всегда сопровождается пересмотром требований к системе средств защиты войск.

Создание интегрированной системы средств индивидуальной и коллективной защиты от РХБО позволит сократить номенклатуру изделий, обеспечить их взаимозаменяемость и совместимость, сократить трудоемкость технического обслуживания и ремонта, упростить систему материально-технического снабжения, снизить финансовые затраты на закупку новых образцов.

Анализ боевого функционирования средств индивидуальной и коллективной защиты по обеспечению защищенности одних и тех же военнослужащих свидетельствует о необходимости создания (сохранения) нескольких групп унифицированных средств, применяемых на различных этапах боевых действий. В основу такого деления целесообразно положить возможность (вероятность) воздействия на человека тех или иных поражающих факторов, а также интенсивность выполняемой работы.

Основным элементом интегрированной системы индивидуальной защиты личного состава от РХБО является общевойсковой защитный комплект фильтрующий (ОЗК-Ф), который и в дальнейшем должен рассматриваться как базовое средство защиты от традиционного РХБО, а также оружия несмертельного действия. При этом наиболее сложным направлением унификации КСИЗ от РХБО и других систем КБИЭ будет разработка средств индивидуальной защиты органов дыхания.

Предлагаемая структура и технический состав интегрированной системы средств индивидуальной и коллективной защиты военнослужащих от РХБО позволит обеспечить сохранение требуемого уровня боеспособности личного состава в условиях ведения современного общевойскового боя, а также снизить затраты на производство, эксплуатацию и ремонт элементов системы.

УДК 623.438.3

### **Организация ремонта вооружения и техники в боевых условиях**

Ильющенко Д.Н.

Белорусский национальный технический университет

В условиях боевой обстановки ремонт вооружения и военной техники проводится как правило в тыловом районе части вблизи складов, на сборных пунктах повреждённых машин (СППМ), а также в ближайших укрытиях с помощью подвижных средств технического обслуживания и ремонта.

Порядок и последовательность ремонта в этих случаях устанавливается

командирами и начальниками с учётом конкретных условий характера боевых действий, при этом должен соблюдаться основной принцип ремонта – средства ремонта выдвигаются к машинам подлежащим восстановлению.

Объём и очередность работ по ремонту вооружения и техники должны определяться исходя из следующего:

- характера неисправностей и их влияния на боевое использования вооружения, т.е. в первую очередь выполняются работы, восстанавливающие боевую готовность машин (обеспечение возможности движения, ведения огня и выполнения других необходимых функций);

- времени, которое может быть использовано ремонтным органом для проведения ремонта вооружения;

- производственных возможностей ремонтного органа;

- условий времени года и погоды.

Высокое качество ремонта и своевременное его проведение в боевой обстановке должно обеспечиваться:

- чётким планированием работ по восстановлению бронетанковых вооружения и техники (БТВТ) в ремонтном подразделении;

- заблаговременной подготовкой ремонтных органов для проведения работ в мирное время (обеспечение необходимым оборудованием, технической документацией, запасными частями и материалами и т.д.);

- постоянным контролем качества выполняемых работ.

- совершенствованием технологического процесса.

Исходя из вышесказанного, успешное решение задач по восстановлению БТВТ в полевых условиях зависит от многих факторов.

В тоже время необходимо учитывать и такой фактор как обученность, техническая грамотность личного состава, готовность его (личного состава) технически грамотно и в установленные сроки выполнять все работы по восстановлению БТВТ в полном объёме.

УДК 621.9.048.7

### **Средства обеспечения запуска ДВС для военной автомобильной техники**

Каблуков В.Л.

Белорусский национальный технический университет

Сегодня военная автомобильная техника (ВАТ) перестала быть только средством для перевозки личного состава и доставки различных грузов. Свыше 90 % наземного вооружения и военной техники монтируется на колесных и гусеничных машинах. Фактически ВАТ стала боевым видом