

командирами и начальниками с учётом конкретных условий характера боевых действий, при этом должен соблюдаться основной принцип ремонта – средства ремонта выдвигаются к машинам подлежащим восстановлению.

Объём и очередность работ по ремонту вооружения и техники должны определяться исходя из следующего:

- характера неисправностей и их влияния на боевое использования вооружения, т.е. в первую очередь выполняются работы, восстанавливающие боевую готовность машин (обеспечение возможности движения, ведения огня и выполнения других необходимых функций);

- времени, которое может быть использовано ремонтным органом для проведения ремонта вооружения;

- производственных возможностей ремонтного органа;

- условий времени года и погоды.

Высокое качество ремонта и своевременное его проведение в боевой обстановке должно обеспечиваться:

- чётким планированием работ по восстановлению бронетанковых вооружения и техники (БТВТ) в ремонтном подразделении;

- заблаговременной подготовкой ремонтных органов для проведения работ в мирное время (обеспечение необходимым оборудованием, технической документацией, запасными частями и материалами и т.д.);

- постоянным контролем качества выполняемых работ.

- совершенствованием технологического процесса.

Исходя из вышесказанного, успешное решение задач по восстановлению БТВТ в полевых условиях зависит от многих факторов.

В тоже время необходимо учитывать и такой фактор как обученность, техническая грамотность личного состава, готовность его (личного состава) технически грамотно и в установленные сроки выполнять все работы по восстановлению БТВТ в полном объёме.

УДК 621.9.048.7

Средства обеспечения запуска ДВС для военной автомобильной техники

Каблуков В.Л.

Белорусский национальный технический университет

Сегодня военная автомобильная техника (ВАТ) перестала быть только средством для перевозки личного состава и доставки различных грузов. Свыше 90 % наземного вооружения и военной техники монтируется на колесных и гусеничных машинах. Фактически ВАТ стала боевым видом

техники, т. е. составной частью вооружения и военной техники Вооруженных Сил. Она оказывает непосредственное влияние на эффективность применения монтируемых на ней комплексов вооружения, так как определяет их мобильность. Ей принадлежит ведущее место в обеспечении подвижности подразделений и частей. В связи с этим ВАТ должна обладать высокой надежностью, готовностью к немедленному применению, проходимостью, живучестью. По этой причине логичным является разработка методов по повышению этих аспектов. Одним из способов по повышению живучести является обеспечение стабильного, быстрого и надежного запуска силовых установок ВАТ.

Наиболее проблематичным является запуск двигателя в зимнее время в условиях пониженных температур. У карбюраторного двигателя обедняется горючая смесь из-за повышения вязкости топлива и плотности воздуха, ухудшается испарение топлива и искрообразование. У дизельных двигателей ухудшается прокачиваемость топлива по трубопроводам и через фильтры; вследствие больших потерь теплоты в конце такта сжатия затрудняется самовоспламенение топлива. У всех двигателей повышается вязкость масла, что требует больших усилий для прокручивания коленчатого вала стартером и ведет к быстрой разрядке аккумуляторных батарей. В этой связи на автомобилях применяются специальные вспомогательные средства, облегчающие пуск двигателя. К ним относятся специальные зимние масла для двигателей и топлива, а также приспособления, улучшающие условия смесеобразования и воспламенения рабочей смеси. В тех случаях, когда на автомобилях нет таких устройств или они неисправны, применяют другие эксплуатационные меры: устанавливают автомобили в теплых отапливаемых помещениях, подогревают двигатель перед пуском паром или горячим воздухом, проливают систему охлаждения двигателя горячей водой.

УДК. 355.42

Техническое обеспечение подразделений быстрого реагирования, проблемы и пути его решения

Кармазин В.А.

Белорусский национальный технический университет

В современных условиях вопрос развёртывания подразделений быстрого реагирования имеет особую важность, так как, кто раньше сумеет, создать необходимую группировку сил на избранных направлениях, тот и будет иметь инициативу, а от этого, несомненно, будет зависеть успех ведения боевых действий в целом.