

командирами и начальниками с учётом конкретных условий характера боевых действий, при этом должен соблюдаться основной принцип ремонта – средства ремонта выдвигаются к машинам подлежащим восстановлению.

Объём и очередность работ по ремонту вооружения и техники должны определяться исходя из следующего:

- характера неисправностей и их влияния на боевое использования вооружения, т.е. в первую очередь выполняются работы, восстанавливающие боевую готовность машин (обеспечение возможности движения, ведения огня и выполнения других необходимых функций);

- времени, которое может быть использовано ремонтным органом для проведения ремонта вооружения;

- производственных возможностей ремонтного органа;

- условий времени года и погоды.

Высокое качество ремонта и своевременное его проведение в боевой обстановке должно обеспечиваться:

- чётким планированием работ по восстановлению бронетанковых вооружения и техники (БТВТ) в ремонтном подразделении;

- заблаговременной подготовкой ремонтных органов для проведения работ в мирное время (обеспечение необходимым оборудованием, технической документацией, запасными частями и материалами и т.д.);

- постоянным контролем качества выполняемых работ.

- совершенствованием технологического процесса.

Исходя из вышесказанного, успешное решение задач по восстановлению БТВТ в полевых условиях зависит от многих факторов.

В тоже время необходимо учитывать и такой фактор как обученность, техническая грамотность личного состава, готовность его (личного состава) технически грамотно и в установленные сроки выполнять все работы по восстановлению БТВТ в полном объёме.

УДК 621.9.048.7

### **Средства обеспечения запуска ДВС для военной автомобильной техники**

Каблуков В.Л.

Белорусский национальный технический университет

Сегодня военная автомобильная техника (ВАТ) перестала быть только средством для перевозки личного состава и доставки различных грузов. Свыше 90 % наземного вооружения и военной техники монтируется на колесных и гусеничных машинах. Фактически ВАТ стала боевым видом

техники, т. е. составной частью вооружения и военной техники Вооруженных Сил. Она оказывает непосредственное влияние на эффективность применения монтируемых на ней комплексов вооружения, так как определяет их мобильность. Ей принадлежит ведущее место в обеспечении подвижности подразделений и частей. В связи с этим ВАТ должна обладать высокой надежностью, готовностью к немедленному применению, проходимостью, живучестью. По этой причине логичным является разработка методов по повышению этих аспектов. Одним из способов по повышению живучести является обеспечение стабильного, быстрого и надежного запуска силовых установок ВАТ.

Наиболее проблематичным является запуск двигателя в зимнее время в условиях пониженных температур. У карбюраторного двигателя обедняется горючая смесь из-за повышения вязкости топлива и плотности воздуха, ухудшается испарение топлива и искрообразование. У дизельных двигателей ухудшается прокачиваемость топлива по трубопроводам и через фильтры; вследствие больших потерь теплоты в конце такта сжатия затрудняется самовоспламенение топлива. У всех двигателей повышается вязкость масла, что требует больших усилий для прокручивания коленчатого вала стартером и ведет к быстрой разрядке аккумуляторных батарей. В этой связи на автомобилях применяются специальные вспомогательные средства, облегчающие пуск двигателя. К ним относятся специальные зимние масла для двигателей и топлива, а также приспособления, улучшающие условия смесеобразования и воспламенения рабочей смеси. В тех случаях, когда на автомобилях нет таких устройств или они неисправны, применяют другие эксплуатационные меры: устанавливают автомобили в теплых отапливаемых помещениях, подогревают двигатель перед пуском паром или горячим воздухом, проливают систему охлаждения двигателя горячей водой.

УДК. 355.42

### **Техническое обеспечение подразделений быстрого реагирования, проблемы и пути его решения**

Кармазин В.А.

Белорусский национальный технический университет

В современных условиях вопрос развёртывания подразделений быстрого реагирования имеет особую важность, так как, кто раньше сумеет, создать необходимую группировку сил на избранных направлениях, тот и будет иметь инициативу, а от этого, несомненно, будет зависеть успех ведения боевых действий в целом.