

техники, т. е. составной частью вооружения и военной техники Вооруженных Сил. Она оказывает непосредственное влияние на эффективность применения монтируемых на ней комплексов вооружения, так как определяет их мобильность. Ей принадлежит ведущее место в обеспечении подвижности подразделений и частей. В связи с этим ВАТ должна обладать высокой надежностью, готовностью к немедленному применению, проходимостью, живучестью. По этой причине логичным является разработка методов по повышению этих аспектов. Одним из способов по повышению живучести является обеспечение стабильного, быстрого и надежного запуска силовых установок ВАТ.

Наиболее проблематичным является запуск двигателя в зимнее время в условиях пониженных температур. У карбюраторного двигателя обедняется горючая смесь из-за повышения вязкости топлива и плотности воздуха, ухудшается испарение топлива и искрообразование. У дизельных двигателей ухудшается прокачиваемость топлива по трубопроводам и через фильтры; вследствие больших потерь теплоты в конце такта сжатия затрудняется самовоспламенение топлива. У всех двигателей повышается вязкость масла, что требует больших усилий для прокручивания коленчатого вала стартером и ведет к быстрой разрядке аккумуляторных батарей. В этой связи на автомобилях применяются специальные вспомогательные средства, облегчающие пуск двигателя. К ним относятся специальные зимние масла для двигателей и топлива, а также приспособления, улучшающие условия смесеобразования и воспламенения рабочей смеси. В тех случаях, когда на автомобилях нет таких устройств или они неисправны, применяют другие эксплуатационные меры: устанавливают автомобили в теплых отапливаемых помещениях, подогревают двигатель перед пуском паром или горячим воздухом, проливают систему охлаждения двигателя горячей водой.

УДК. 355.42

Техническое обеспечение подразделений быстрого реагирования, проблемы и пути его решения

Кармазин В.А.

Белорусский национальный технический университет

В современных условиях вопрос развёртывания подразделений быстрого реагирования имеет особую важность, так как, кто раньше сумеет, создать необходимую группировку сил на избранных направлениях, тот и будет иметь инициативу, а от этого, несомненно, будет зависеть успех ведения боевых действий в целом.

Основными проблемами технического обеспечения подразделений быстрого реагирования в ходе ведения боевых действий будут:

восстановление ВВТ в отрыве от главных сил отдельной механизированной бригады имеющимся составом сил и средств технического обеспечения;

необходимость эвакуации большого количества повреждённых ВВТ на большие расстояния;

не соответствие возможных темпов выхода из строя ВВТ, темпам возвращения в строй;

невозможность развернуть ремонтно-восстановительные органы непосредственно в районах больших потерь ВВТ;

отсутствие штатных сил и средств технической разведки в подразделениях, вследствие чего, задачи разведки возлагаются на силы и средства ТехО, как дополнительные.

Решение проблем технического обеспечения подразделений быстрого реагирования напрямую зависит от следующего:

возможностей сил и средств технического обеспечения по восстановлению ВВТ;

создание эшелонированной системы восстановления по глубине и направлениям с выбором мест развёртывания сил и средств ТехО, обеспечивающих их необходимую живучесть и вместе с тем минимальные затраты времени на сосредоточение ремонтного фонда;

возвращение в строй неисправной и поврежденной боевой техники в ходе ведения боевых действий в объеме и темпе, максимально приближенным к объему и темпу выхода ее из строя;

повышение профессиональной подготовки личного состава ремонтных подразделений, совершенствование организационно-штатной структуры ремонтных подразделений.

Таким образом, только комплексный, научно обоснованный подход к построению и совершенствованию технического обеспечения позволит повысить эффективность сил и средств ТехО и как следствие, сохранение в ходе боевых действий боеспособности подразделений близкой к максимальной.