

Модернизация войсковых фильтровальных станций

Кондратьев С.В.

Белорусский национальный технический университет

В целом фильтровальные станции ВФС-2,5 и ВФС-10, применяемые на пунктах водоснабжения, соответствуют своему назначению и применение их в современных условиях актуально и сегодня.

Однако одной из проблем, связанных с эксплуатацией этой техники, является ее содержание, обслуживание и ремонт.

В первую очередь это обусловлено отсутствием запасных частей, узлов и агрегатов на базовые шасси, водоочистное оборудование, а также ремонтной базы, грамотных, подготовленных специалистов.

Поддержание фильтровальных станций в работоспособном состоянии с каждым годом еще более усложняется.

Учитывая большие затраты на содержание фильтровальных станций, отсутствие запасных частей на базовые автомобили (ГАЗ-66, ЗиЛ-131), специализированной ремонтной базы, невозможность ремонта водоочистного оборудования, назрела необходимость модернизации имеющейся техники.

Основными направлениями модернизации фильтровальных станций является:

создание фильтровальной станции нового поколения производительностью не менее 5 м³ на базе колесного шасси с хорошими эксплуатационно-техническими показателями, используя производственный потенциал Минского автомобильного завода;

проведение ремонта любой сложности на специализированных предприятиях Республики Беларусь с использованием запасных частей отечественного производства;

модернизация основного водоочистного оборудования с целью повышения его эффективности и надежности;

применение более мощного и экономичного автономного источника электрической энергии;

использование новых современных реагентов и сорбентов для очистки воды для достижения высоких показателей качества воды.

Создание современной фильтровальной станции на шасси отечественного производства с учетом новых тенденций по очистке воды, новейших инновационных технологий, позволит обеспечить военнослужащих качественной питьевой водой из поверхностных источников.