

В рамках развития военно-инженерной техники Республики Беларусь должна проводиться работа по созданию инженерного рабочего оборудования, навешиваемого на тракторы отечественного производства, обеспечивающего решение задач с учетом современных военно-политических подходов.

УДК 621. 8

Совершенствование траншейной машины

Котлобай А.Я., Котлобай А.А., Сосиновская Н.И.
Белорусский национальный технический университет

Основным направлением совершенствования траншейной машины является переустановка роторного рабочего органа на серийно выпускаемые тягово-транспортные шасси. Проводится коренная переработка системы отбора мощности двигателя базового шасси на привод рабочего органа. Предпочтение следует отдавать гидрообъемным передачам на основе современной элементной базы гидравлической аппаратуры. Использование стандартных гидравлических агрегатов систем приводов вместо механических, выпускаемых малыми сериями, позволит снизить трудозатраты при модернизации машин, техническом обслуживании и ремонте.

Военно-промышленный комплекс России проводит опытно-конструкторские работы по замене траншейной машины ТМК-2 (1978 г.) на базе инженерного колесного тягача ИКТ траншейной машиной ТМК-3 (1993 г.) на шасси двухосного колесного трактора К-703МВ.

На современном этапе при совершенствовании системы привода рабочего оборудования траншейной машины ТМК-2 перспективным направлением является замена сложных и материалоемких механических систем приводов роторного рабочего органа гидравлическим приводом, реализованным на современной элементной базе. Это позволит уменьшить массу рабочего оборудования и снизить стоимость изготовления, повысит надежность рабочего оборудования, исключая поломки элементов привода при динамическом увеличении нагрузки, упростит техническое обслуживание и ремонт траншейной машины.

Кроме того, при создании новых образцов траншейных машин на базе колесных шасси в качестве альтернативы инженерному колесному тягачу ИКТ может быть применена доработанная по стандартам Вооруженных Сил Республики Беларусь модификация трактора МоА3-49011, производства Могилевского автомобильного завода, модификация шасси технологического оборудования с колесной формулой 6×6. Модификации

шасси освоены в производстве образцов спецтехники Минского тракторного завода: машина лесная харвестер «Беларус» МЛХ-424, машина лесная харвестер «Беларус» МЛХ-434, машина лесная погрузочно-транспортная «Беларус» МЛПТ-364. Также шасси освоены в производстве ОАО «Амкодор»: «Амкодор 2551» харвестер; «Амкодор 2661», «Амкодор 2661.01» форвардер.

УДК 628

Актуальные темы развития военной автомобильной техники

Кузнецов Д.И.

Белорусский национальный технический университет

На данный момент в Вооруженных Силах Республики Беларусь актуальна тема развития Военной автомобильной техники и в наши дни существуют много проблем связанных с ней. Главной проблемой является наличие морально устаревших образцов автомобильной техники в парках воинских частей (отдельных подразделений) и несоответствие тактико-технических характеристик техники нынешним условиям, также невозможность установки современных образцов вооружения на шасси нынешних автомобилей создает много препятствий для обеспечения боеготовности (как известно, большинство вооружения устанавливаются именно на автомобильное шасси) Вооруженный Сил Республики Беларусь.

На протяжении нескольких десятилетий в Вооруженных силах предпочтение отдавалось не созданию новых образцов техники, а модернизации автомобильной техники стоящей на вооружении. Некоторое время это методика давала свои плоды, но в США, Германии, Великобритании и Франции начали вести интенсивное изучение проблем, связанных с началом очередного этапа развития военной автомобильной техники основой, которой станут новейшие научно-технические достижения в области конструкции техники, повышении надежности, износостойкости систем, узлов и деталей техники, информационных технологий, робототехнических систем. У автомобилей, стоящих на вооружении выбран модернизационный ресурс. По многим образцам автомобилей положение дел таково, что любое повышение их тактико-технических характеристик потребует вложения больших финансовых средств, что сделает технику неконкурентоспособной по критерию «стоимость—эффективность». Не менее актуален поиск баланса между интеллектуализацией военной техники и человеческими возможностями – водителя, командира машины и т.д. Излишнее насыщение