

этой системы осуществляется динамическое распределение функций между летчиком и ЭС. Полномасштабную разработку биоэлектронной кабины США начали создавать в 1996 году [1].

Среди требований к боевому вертолету в «Миле» называют высокую интеллектуализацию борта, возможность ведения огня из укрытия, способность самостоятельно вернуться на базу при гибели или ранении пилота... [2].

Учет многовариантности и динамизма изменения характеристик оператора позволяет более точно изменять (подстраивать) характеристики всей системы. Получение такой возможности может быть только при комплексном использовании психологических и физиологических характеристик оператора и динамичном получении этих характеристик.

Изменение характеристик динамической модели оператора обусловлено внутренними психо- и физиологическими особенностями. Динамика этих изменений корректируется внешними воздействиями.

На оператора воздействуют факторы внешней среды и внутренние факторы – эмоции, переживания и пр. Внешние могут включать в себя посторонние излучения как преднамеренные, так и естественные. Факт воздействия на оператора и степень этого воздействия может быть зафиксирована аппаратными методами. Любое воздействие на организм оператора вызовет изменение его физиологических параметров и, как реакция, психологических.

УДК 628.18

Модернизация инженерной разведывательной машины

Миронов Д.Н., Сай А.Ю.

Белорусский национальный технический университет

Основной задачей Вооруженных Сил Республики Беларусь являются: обеспечения военной безопасности и вооруженной защиты Республики Беларусь, ее суверенитета, независимости и территориальной целостности.

Для поддержания боеготовности Вооруженных Сил Республики Беларусь необходимо иметь современное, эффективное вооружение и технику, созданную или модернизированную на базе отечественного военно-промышленного комплекса. Для выполнения этой задачи в нашей республике имеются такие предприятия как Минский завод колесных тягачей (МЗКТ), Минский автомобильный завод (МАЗ), Минский тракторный завод (МТЗ), МИНОТОР-СЕРВИС и др.

Техника состоящая на вооружении инженерных войск была произведена еще во времена Союза Советских Социалистических

Республик (СССР), она соответствует своему назначению, но выработала свой ресурс и морально устарела, ее эксплуатация становится экономически нецелесообразна.

Для решения данной проблемы нашему государству необходимы образцы инженерной техники созданные или модернизируемые на базе отечественного производства.

Одним из таких примеров является Инженерная разведывательная машина (ИРМ) которая была создана в 1980 г. и предназначена для разведки местности, путей движения войск и водных преград [5].

Установленные на ней стационарные и переносные приборы и средства инженерной разведки позволяют получать данные о проходимости и уклонах местности, наличии минно-взрывных заграждений, зараженности местности и путей движения войск; ширине, глубине и скорости течения водных преград, относительной плотности дна, толщине льда – позволяющие в короткие сроки выполнить задачи по назначению.

Для повышения тактико-технических характеристик, производительности и ремонтпригодности в работе произведена замена базового шасси, модернизация гидропривода, а также замена морально устаревшего штатного оборудования и водоходные движители.

УДК 358.2

Прогноз проходимости инженерной техники при движении в лесистой местности

Нарышкин И.М.

Учреждение образования

«Гродненский государственный университет им. Янки Купалы»

Любая наземная операция сопровождается передвижением войск по местности. Никакая прогнозируемая бесконтактная война, длительные воздушные операции, высадка десантов, отсутствие сплошного фронта не приводят к уменьшению потребности в наземных перемещениях войск, особенно при проведении специальных действий, где необходимо проводить поисковые действия, блокирование и уничтожение противника. Во всех случаях для овладения территорией на ней должны действовать воинские подразделения. Достижимая в перспективе в ходе реорганизации армии способность Республики Беларусь к обороне на отдельных направлениях, не только не исключает передвижений по местности, но делают чрезвычайно актуальным выявление оптимальных направлений (в районах, где маневр сильно затруднен) для наиболее эффективного передвижения наших войск в своих районах. Практика показывает, что