

**Анализ факторов, определяющих спрос на запасные части
к автомобильной технике**

Немов И.А., Москальцов О.В.

Белорусский национальный технический университет

Особенностью запасных частей как товара является неравномерность их потребления в течение срока эксплуатации техники, что обусловлено влиянием различных групп факторов. Рассмотрим совокупность факторов, влияющих на расход запасных частей классифицируется на:

конструктивные факторы, определяемые конструкцией техники, используемые технологиями и материалами, в значительной степени влияют на технические условия последующей эксплуатации, систему материально-технического обеспечения;

эксплуатационные условия определяют степень интенсивности износа машин. Большое влияние на расход запасных частей оказывает пробег автомобиля. По мере увеличения пробега наблюдается увеличение в несколько раз номенклатуры запасных частей, расходуемых на поддержание работоспособности автомобилей. Уже на третьем году эксплуатации она в 2-3 раза шире, чем на первом году, что обуславливается выходом из строя большего числа деталей по мере старения;

условий эксплуатации автотранспорта (стационарная работа, транспортные операции, периодическая или круглосуточная работа, почвенно-климатические условия и т.д.) по-разному влияют на длительность межремонтного периода. Как уже было отмечено, нормы расхода запасных частей корректируются в зависимости от эксплуатационных условий с помощью комплексного коэффициента;

квалификации водителей. Так, расход запасных частей малоквалифицированными водителями по некоторым агрегатам и системам в 1,4–3,5 раза превосходит расход запасных частей по автомобилям, эксплуатируемым опытными, квалифицированными водителями;

технологические факторы, которые связаны с конструктивными и в некоторых случаях авторы предлагают рассматривать их совместно;

качества поставляемых запасных частей и их влияние на общий расход запасных частей в процессе эксплуатации автомобиля можно оценить с помощью наработок деталей между отказами. При этом следует учитывать, что обычно средние ресурсы деталей, первоначально установленных в автомобиль и работающих до первого отказа больше ресурсов деталей, поставляемых в запасные части, а также отремонтированных и восстановленных деталей.