

## **Исключение затора при проектировании улично-дорожной сети**

Бураковская А.В., Жевнеренко А.С., Селюков Д.Д.  
Белорусский национальный технический университет

Улично-дорожную сеть в Республике Беларусь проектируют в соответствии с действующими техническими нормативными правовыми актами (ТКП 45-3.03-19-2006 и СНБ 3.03.02-97), которые учитывают движение одиночного автомобиля в благоприятных погодных условиях и состоянии поверхности дорожного покрытия проезжей части.

Элементы трассы улично-дорожной сети нормируют, начиная с 1939 года, применяя технический подход. Он не учитывает зрение и психофизиологические возможности водителя, его воздействие на органы управления транспортным средством, результат функционирования сложной социально детерминированной функциональной биомеханической системы «водитель – транспортное средство – условия дорожного движения» (далее ВТСУДД), состав и интенсивность движения, характеристики состояния транспортного потока и др.

Увеличение интенсивности движения на улично-дорожной сети и наличие медленно движущихся автомобилей в транспортном потоке приводит к заторообразованию и появлению локально движущегося затора на опасных для движения её участках. На них транспортный поток изменяет качественное состояние, возникает динамическая волна, режим движения становится неустановившимся и т.д.

Образование затора (пробки) на улично-дорожной сети обусловлено двумя причинами: недостатками нормирования и проектирования элементов трассы и организации дорожного движения при проезде опасных для движения мест на дороге.

Для исключения затора на улично-дорожной сети необходимо:

- перейти от технического подхода в нормировании элементов трассы к системно-функционально-деятельностному детерминированному методу;
- учитывать при нормировании элементов трассы зрение и психофизиологические возможности, воздействие водителя на органы управления транспортным средством;
- учесть характеристики изменения состояния транспортного потока при проезде опасных для движения мест на дороге, причины возникновения динамической волны и др.;
- управлять искомым результатом функционирования системы ВТСУДД, и т.д.