

**Уровни загрузки дороги движением и аварийность**

Сизов П.Д., Султанов Р.А., Селюков Д.Д.  
Белорусский национальный технический университет

Вдоль дороги уровень загрузки движением постоянно изменяется из-за наличия на ней опасных для движения мест. Это обусловлено тем, что транспортный поток при проходе опасных для движения мест претерпевает качественное изменение его состояния. Вначале повышается зрительная нагрузка (увеличивается скорость перемещения взора и число объектов наблюдения). Затем повышается функциональная напряженность, водитель воздействует на органы управления транспортным средством для адаптации режима и траектории к безопасному проезду предстоящего участка дороги. Как крайняя мера из-за несоответствия выбранного режима и траектории безопасному проезду происходит дорожно-транспортное происшествие.

Для установления влияния степени опасности для движения мест на улично-дорожной сети на безопасность движения, аварийность, уровень загрузки дороги движением и сложность движения проведено в 1979 году Д.Д.Селюковым исследование, результаты которого приведены в таблице.

Степень опасности участка дороги	Показатель точности выявления опасных по условиям движения участков дороги			
	Коэффициент безопасности	Коэффициент аварийности	Уровень загрузки	Сложность движения
Безопасный	0,38	0,46	0,30	0,20
Малоопасный	0,36	0,36	0,58	0,38
Опасный	0,44	0,14	0,26	1,0
Очень опасный	0	0,50	0,52	1,0

Разница в точности выявления опасных участков по условиям движения обусловлена:

- коммуникационной связью системы «водитель – транспортное средство – условия дорожного движения» (далее ВТСУДД), которая положена в основе метода выявления опасного участка дороги, и современной стадией их развития;
- позитивным или негативным результатом функционирования системы ВТСУДД. В методах коэффициентов безопасности, уровня загрузки дороги движением и сложности движения исследуется связь функционирования системы с позитивным результатом. В методе коэффициента аварийности – с негативным результатом движения.