

## Оценка безопасности дорожного движения

Грудько Т.А., Мордас М.С.

Белорусский национальный технический университет

Дорожно-транспортные происшествия происходят чаще всего в местах, где водители сталкиваются с внезапными изменениями дорожных условий, вызывающими необходимость резкого снижения скорости движения.

Для выявления участков дороги, создающих опасность возникновения дорожно-транспортных происшествий, и оценки относительной опасности движения применимы методы, разработанные проф. В.Ф. Бабковым: определение коэффициентов аварийности и коэффициентов безопасности.

При проектировании новых дорог должен быть обеспечен коэффициент безопасности не менее 0,8. При реконструкции или капитальном ремонте существующих дорог перестройке подлежат участки с коэффициентом безопасности менее 0,6.

По сравнению со странами развитой автомобилизации уровень аварийности в Республике Беларусь характеризуется высокой тяжестью последствий (количество погибших из 100 пострадавших в ДТП). В 2013 году на республиканских дорогах этот показатель составил 24,4.

Основная цель повышения безопасности движения в 2015–2019 годах заключается в обеспечении снижения количества ДТП и уменьшении количества погибших и пострадавших в них за счет улучшения транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог.

Безопасность движения на автомобильных дорогах может быть обеспечена проведением широкого комплекса мероприятий: совершенствованием конструкций и контролем технического состояния транспортных средств; строгим соблюдением водителями и пешеходами правил движения по дорогам; созданием дорожных условий, обеспечивающих возможности движения автомобилей с высокими скоростями; надлежащей информацией водителей о дорожных условиях и режиме движения. Выполнение всего комплекса мероприятий позволит внедрить повышенные скоростные режимы на протяжении 520 км автомобильных дорог, которые планируется реконструировать в период 2015-2019 ггв соответствии с требованиями к автомобильным дорогам I категории, что увеличит протяженность скоростных дорог до 1587 километров. Реализация таких режимов движения обеспечит увеличение скорости сообщения, пропускной способности, снижение всех видов потерь, включая экономические, экологические и аварийные.