

**Обоснование капитальных вложений в развитие
и совершенствование автомобильных дорог**

Солодка М.Г.

Белорусский национальный технический университет

Дорожная сеть, как составная часть инфраструктуры, способствует выполнению автотранспортом своей народнохозяйственной функции – эффективной доставке грузов и пассажиров по назначению.

Недооценка роли качества автомобильных дорог в экономике республики является одной из причин экономических трудностей в отраслях народного хозяйства осуществляющие автомобильные перевозки. Поэтому необходимо, чтобы хороший уровень технического состояния дорог экономически стимулировался самими потребителями транспортных услуг, чтобы затраты на восстановление автомобильных дорог учитывали их износ.

Зависимость эффективности работы автомобильного транспорта от дорожных условий бесспорна. Поэтому возникает необходимость разработать структуру взаимосвязей между параметрами, характеризующими транспортно-эксплуатационное состояние дорог с факторами, влияющими на показатели экономического развития любой области и всей экономики в целом.

Капитальные вложения в дорожное хозяйство ведут к улучшению качества дорог, что в совокупности снижает затраты на эксплуатацию транспортных средств, понижая себестоимость перевозок.

Затраты предприятий на транспортные перевозки составляют значительную долю от всех затрат, необходимых на поддержание работоспособности дорог. Поэтому вложение достаточных средств в автомобильные дороги оказывает большое влияние на снижение транспортных и эксплуатационных затрат производственных предприятий, то есть на эффективность их работы (снижение себестоимости товарной продукции). Повышение производительности автомобильного транспорта и эффективности затрат на дорожно-ремонтные работы невозможно без повышения транспортно-эксплуатационного состояния существующих дорог (в частности их ровности). При оценке экономической эффективности капитальных вложений в ремонт и содержание автомобильных дорог необходимо использовать системный подход, то есть исходить из показателей производительности и себестоимости перевозок.