

Совершенствование финансирования ремонта автомобильных дорог

Солодкая М.Г.

Белорусский национальный технический университет

Основные направления развития народного хозяйства в государстве наряду с широкой программой дорожного строительства в стране предусматривают «улучшать качество строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог».

По мере роста автомобильного парка и повышения интенсивности эксплуатации автомобильного состава автотранспорта возрастает разрушающее воздействие автомобилей на дорожные покрытия и увеличивается потребность автомобильных дорог в ремонтах.

Существующая система планирования дорожно-эксплуатационных расходов, связанных с поддержанием дороги в работоспособном состоянии, включает в себя ежегодные расходы на текущий ремонт и содержание и затраты на капитальный ремонт, выполняемые периодически в соответствии с установленными межремонтными сроками.

Характерной особенностью действующего в стране порядка финансирования ремонтов основных фондов, имеющих периодичность проведения более одного года, является использование амортизационных отчислений, постепенного переноса стоимости основных фондов дорожного хозяйства на создаваемую им совместно с автомобильным транспортом продукцию.

Взаимосвязь между автомобильным транспортом и дорогой происходит по двум направлениям. С одной стороны, техническое состояние дороги оказывает непосредственное влияние на технико-эксплуатационные и экономические показатели автотранспорта. В свою очередь, потребность в затратах на ремонт автомобильных дорог и поддержание их в работоспособном состоянии определяется, прежде всего, интенсивностью эксплуатации дорожной сети подвижным составом автотранспорт. Эффективность работы автомобильного транспорта формируется при непосредственном участии автомобильных дорог, составляющих совместно с подвижным составом и производственно-технической базой единый отраслевой комплекс.

Опыт финансирования дорожного строительства и ремонта в наиболее развитых странах свидетельствует о широком использовании принципов самокупаемости. Это происходит тремя путями: за счет государственных ассигнований, местных бюджетов и путем прямого взимания платы за проезд всех видов транспорта.