

Возмещение дорожного фонда путем взимания платы с автоперевозчиков с помощью NTR

Ковалев Я.Н., Солодкая М.Г., Столярчук А.А.

Белорусский национальный технический университет

Проблема взимания платы за оказание транспортных услуг давно известна и по-разному решается в мире для различных видов транспорта. В настоящей работе предлагается один из возможных вариантов решения этой проблемы в системе «автоперевозчик – автомобильная дорога» с помощью современных технических средств (NTR).

NTR (Navigator tollroads) – устройство для автоматического определения платы, взимаемой с грузоперевозчиков, перевозящих грузы по автомобильных дорогам с различными эксплуатационно-техническими характеристиками. Прибор позволяет выбрать оптимальный маршрут с минимальной стоимостью перевозки. Устройство предлагается применять для крупных предприятий, перевозящих тяжелые грузы, так как транспортные средства с большой нагрузкой на ось интенсивно разрушают дорогу. Благодаря этому устройству появится возможность восполнения дорожного фонда средствами, необходимыми для ремонта и содержания дорог, используемых грузоотправителями.

Принцип действия NTR заключается в отслеживании месторасположения транспортного средства в режиме реального времени с помощью системы GPS. При этом перевозчик следует по маршруту, указанному прибором, с учетом оптимальных параметров участков дорог рекомендуемого маршрута (например, скорость движения, коэффициент динамичности, зависящие от неровности дороги и др.). После выбора маршрута, устройство работает на отслеживании движения транспортного средства и фиксацию оплаты за 1 ткм груза.

При использовании NTR грузоотправитель может постоянно контролировать реальную стоимость перевозок, взимаемых за оказание дорожно-транспортных услуг (дорожная составляющая стоимости перевозки), а также оценивать влияние неровностей дорожных покрытий участков маршрута на транспортные средства (транспортная составляющая стоимости перевозки). Преимуществом предлагаемого проекта является простота и эффективность его использования (так как каждый грузоотправитель сможет платить за эксплуатацию дорог в зависимости от их качества).

Полное решение проблемы оптимизации автоперевозок дает возможность частично возмещать дорожный фонд, что в рамках государства дает значительный экономический эффект.