

## Мероприятия по обеспечению безопасности на автомобильных дорогах

Пахолак Р.А.

Белорусский национальный технический университет

*Использование знаков переменной информации.* Знаки переменной информации являются одним из элементов системы информирования водителя, которые могут существенно повысить уровень безопасности дорожного движения. Задачей этих знаков является отображение в текущий момент времени переменных образов и текстов, информирующих о ситуации, которая вызывает необходимость изменения организации движения в конкретном месте или на определенном участке дороги. По отображаемому содержанию знаки делятся на графические и текстовые.

*Использование точечных световозвращающих элементов.* Используются в дополнение к разметке, дорожным знакам, сигнальным столбикам. Обязательно обозначаются такими элементами опасные места, кольцевые пересечения, пешеходные переходы.

*Использование средств определения скорости.* Для определения скорости движения в большинстве случаев используются устройства на основе радаров. Радары устанавливаются на подходах к населенным пунктам, пешеходным переходам, местах концентрации ДТП и в других местах, где требуется снижение скорости. В местах установки радара количество случаев превышения скорости снижается на несколько десятков процентов, а число ДТП сокращается на 35%.

*Использование передвижных светофоров для организации реверсивного движения в местах производства работ.* Применяются если на участке производства работ высокая интенсивность движения, недостаточная ширина дороги, невозможность устройства объезда. Управление светофорами осуществляется автоматически, на основе радарной технологии, или вручную.

*Система знаков 3D.* Применяется в местах, где информация и сигналы обычных дорожных знаков не являются достаточными. Она может заменить также физические элементы, такие как замедляющие пороги, сепараторы движения. Система 3D создает эффект препятствий на дороге, заставляя водителя снижать скорость.

*Энергопоглощающие барьеры.* Обеспечивают безопасность, как при лобовом, так и при боковом ударе. При лобовом столкновении элементы барьера телескопически складываются и эффективно поглощают энергию удара. При боковом ударе до 15 градусов автомобили направляются в необходимую сторону, не вызывая разрушения барьера.