

Судак В.В.

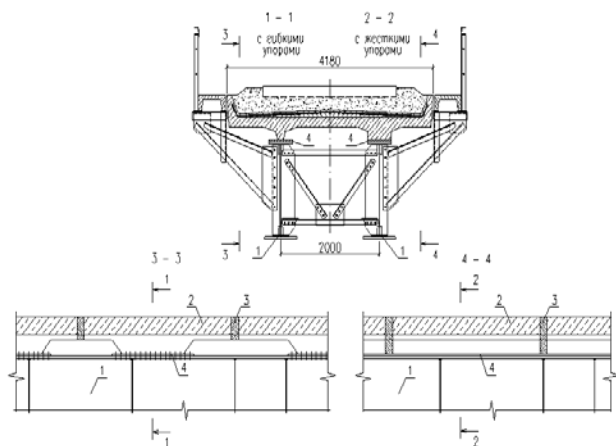
Белорусский национальный технический университет

Работы по ремонту мостового полотна, характер которых определяется его конструкцией, следует считать весьма ответственными.

Предложения по усилению пролетных строений:

- усиление балок постановкой шпренгельных затяжек;
- замена железобетонного балластного корыта на металлическое со сварной ортотропной плитой;
- усиление пролетных строений на основе восстановления прочности бетона поперечных швов омоноличивания плит балластного корыта с применением современных быстротвердеющих смесей;
- усиление стыков плиты, постановкой на них металлических накладок.

Ремонт элементов мостового полотна с ездой на металлическом подрельсовом основании (металлические поперечины, ортотропная плита и др.) производится в основном аналогично ремонту металлических пролетных строений. Элементы пути при устройстве езды на балласте ремонтируют так же, как и железнодорожный путь на перегонах.



Научный руководитель: старший преподаватель Гречухин В.А.