

БУДАЎНІЦТВА ТРЭЦЫЙ ЛІНІІ МЕТРО

Гараніна Я.А.

(Навуковы кіраўнік - Касцюковіч В.В.)

Анатацыя

У цэнтры Мінска поўным ходам працягваецца будаўніцтва першага ўчастка трэцяй лініі метро ад станцыі «Кавальская Слабада» да «Юбілейнай плошчы». У горадзе знікаюць старыя будынкі, сярод шчыльнай забудовы раскінуліся вялізныя катлаваны, дзе будуюцца станцыйныя комплексы, пад зямлёй пракладаюцца тунэлі (Мал. 1).



Малонак 1 – Праект трэцяй лініі метро (зялёная)

У лютым 2014 года пачалося будаўніцтва трэцяй лініі мінскага метраполітэна. Гэтую лінію плануецца абсталяваць аўтаматызаванымі цягнікамі, якія змогуць курсіраваць без машыніста, аўтаматычнымі дзвярамі на станцыях для прадухілення падзенняў на рэйкі, а так жа гарызантальным аналагам эскалатара даўжынёй 100 метраў і хуткасцю 1 м / с. Гэтая лінія - Зялёны Луг - злучыць паўночныя і паўднёвыя раёны горада з цэнтрам, пройдзе пад ракой Свіслач. Адкрыццё першага ўчастка, які складаецца з чатырох станцый плануецца на 2018 год. З адкрыццём новага ўчастка метро з'явіцца дадатковыя пасадачныя вузлы «Фрунзенская» - «Юбілейная» і «Плошча Леніна» - «Вакзальная».

Лінія будзе мець працягласць 17,2 км і налічваць 14 станцый, у тым ліку «Слуцкі Гасцінец»

(перасячэнне вул. Кіжаватава і вул. Каржанеўскага), «Немаршанскі Сад» (перасячэнне вул. Кіжаватага і вул. Асіповіцкай), «Аэрадромная» (на тэрыторыі былога аэрапорта Мінск-1), «Кавальская Слабада» (перасячэнне вул. Жукоўскага і вул. Варанянскага), «Вакзальная», «Плошча Францішка Багушэвіча», «Юбілейная Плошча».

Для таго, каб пазбегнуць праблем, якія ўзнікаюць з цяжкасцю аб'езду перакрытых дарог

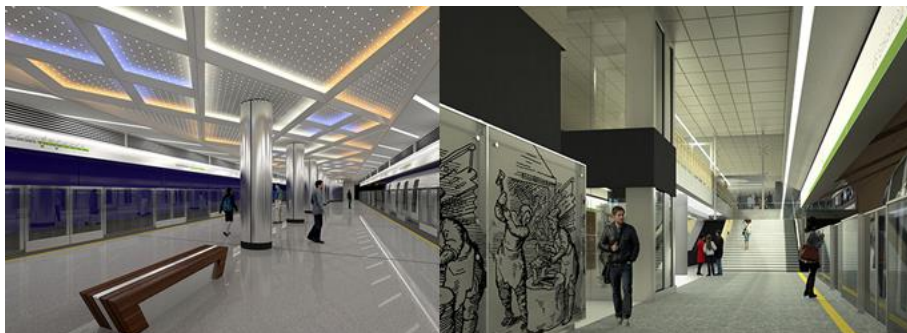
падчас будаўніцтва, перагоня тунэлі трэцяй лініі ў асноўным будуць будаваць закрытым спосабам (з дапамогай механізаванага тунэлепраходніцкага комплексу). Таму ў зоне будавання тунэляў дарогі будуць перакрывацца па мінімуму. Аднак пры перекладке інжынерных камунікацый і будаўніцтве саміх станцый абмяжоўваць рух дзе-нідзе прыйдзеца (Мал. 2).



Малюнак 2 – будаўніцтва і перакрыццё руху

Новыя станцыі будуць адрознівацца ад тых, што існуюць шматлікім. Адною з галоўных асаблівасцей новага будаўніцтва стала тое, што частка тунэляў пройдзе на глыбіні больш за 20 м, тады як раней ўзровень залягання тунэляў ў мінскім метро ў сярэднім вар'іраваўся ад 10 да 15 м. Так жа будуць устаноўлены агароджы, якія аддзяляюць платформы ад шляхоў. Так званыя бар'еры бяспекі вышынёй 1,6 м будуць выраблены з празрыстага або напаяўпразрыстага загартаванага шкла. Так як гэтыя «дзверы» будуць адчыняцца толькі па прыбыцці цягніка, лічыцца, што яны дапамогуць пазбегнуць падзення людзей на рэйкі і спробаў суіцыду

Што тычыцца афармлення, то, зыходзячы з назвы станцыі, аўтары прапануюць дакрануцца да гісторыі і культуры рамесніцтва ў Беларусі з дапамогай сюжэтных графічных і скульптурных твораў (Мал. 3).



Малюнак 3 – афармленне

Заклучэнне

Па папярэдніх прагнозах, рух цягнікоў на першым участку трэцяй лініі метро («Кавальская Слабада» «Вакзальная», «Плошча Францішка Багушэвіча», «Юбілейная Плошча») адкрыецца не раней IV квартала 2019 года. Другі ўчастак (пр. Машэрава, вул. В. хору-Жэй, пл. Бангалор, вул. М. Багдановіча, вул. Кальцова і ў Зялёным Лузе) арыентаваны на 2024 год.

Крыніцы

1. Погляд з вышыні на станцыі метро, якія будуцца - <https://realt.onliner.by/2016/12/28/metro-121>
2. Будаўніцтва трэцяй лініі мінскага метро - <http://minsknews.by/blog/2014/07/31/stroitelstvo-3-y-linii-minskogo-metro-dyuzhina-voprosov-i-otvetov/>
3. Новыя станцыі мінскага метро - <https://realt.onliner.by/2012/03/13/metro-13>