

## **ВИНЧЕСТЕРНЫЙ ТОННЕЛЬ СЕВЕРО-ЗАПАДНОЙ ХОРДЫ В МОСКВЕ**

Ляшук М.И.

(Научный руководитель – Костюкович О.В.)

Тоннель – это инженерное сооружение, предназначенное для передвижения транспорта, воды, полезных ископаемых и другое. Длина тоннеля должна значительно превосходить его ширину и высоту.

Строительство тоннелей развивается с глубокой древности. На сегодняшний день существует огромное количество тоннелей, которые отличаются и по своему строению, и по назначению, и по месторасположению и т.д.



Рисунок 1 – Вид тоннеля изнутри

Винчестерный тоннель – это автомобильный тоннель, который предназначен для улучшения пути проходящего транспорта и одоления трассы от жилых построек. Обычно это тоннель, который имеет два яруса.



Рисунок 2 – Винчестерный тоннель

В Москве был построен первый тоннель винчестерного типа. Его строительство началось в 2013 году. Окончательно тоннель был построен в 2016 году, а его открытие состоялось 13 сентября 2016 года. Винчестерный тоннель содержит в себе две улицы: улица Народного Ополчения сверху, а под ней улица Берзарина. Он так же является Северо-Западной хорды.

Главной особенностью этого тоннеля является его двухэтажность. Можно сказать, что он соединяет в себе два тоннеля, объединённые в один. Принцип работы этого винчестерного тоннеля заключается в том, что транспортные потоки идут параллельно друг другу, при этом они не встречаются, так как расположены на разных уровнях тоннеля. Само же и название «винчестерный» пошло от того, что он похож на винтовку «Винчестер».

Верхний тоннель имеет протяженность в 542 метра, а нижний – 786. Стоимость проекта составила около 6 миллиардов российских рублей.



Рисунок 3 – Схематический вид винчестерского тоннеля в Москве



Рисунок 4 – Вид винчестерского тоннеля в Москве с высоты

### Заключение

В заключение хотелось бы сказать, что этот тоннель привлек меня своей необычностью, индивидуальностью. Его главная особенность, как я считаю, помогает более лучшему транспортному движению, что довольно-таки важно для большого города, где огромный поток транспортных средств. Так же он отличается своим строением. И как показало уже время практичен в использовании.